
А

АБАЗА — сильный северо-восточный, восточный или у западных берегов ветер на Ч. м. и в нижнем течении Дуная. Иногда достигает силы жестокого шторма. Дует с Кавказского побережья. Зимой сопровождается бурянами и сильными морозами. Опасен для рыболовецких судов. Предположительно название связано со словом «абазинец» (от крым.-тат. «абаза» — «басурманин, бестолковый»). Другое толкование — «ветер, дующий со стороны Абхазии».

АБАЗИНЫ — (самоназвание — «абаза») народ на Северном Кавказе. Язык абазинский абхазо-адыгской группы северокавказской семьи языков. Предки А. были северными соседями близкородственных абхазов и, по-видимому, уже к концу I тысячелетия частично ими ассимилированы. В XIV–XVI вв. часть А. переселилась с Черноморского побережья на Северный Кавказ (верховья р. Уруп, Лаба, Кубань, Кума и др.), где осели по соседству с адыгами. В XV–XVI вв. абазинские князья играли активную роль в политической жизни региона, а в XVII в. попали в зависимость к кабардинским и западноадыгским правителям, затем к крымским ханам. С начала XVII в. приняли ислам суннитского толка. С 1-й пол. XIX в. вместе с карачаевцами, черкесами и др. — в составе Российской империи (в основном территория Кубанской области). После Кавказской войны 1817–1864 гг. многие А. переселились на Ближний Восток. Основные занятия А.: земледелие и скотоводство (в т.ч. отгонное).

АБИХ (АВИСН) ВИЛЬГЕЛЬМ ГЕРМАН, (ГЕРМАН) ВИЛЬГЕЛЬМОВИЧ (иногда ВАСИЛЬЕВИЧ) (1806–1886) — геолог, за которым еще при жизни за-

крепился титул «отца геологии Кавказа и Каспийского м.». Родился в Берлине, немец по происхождению. По рекомендации немецкого естествоиспытателя, географа А. Гумбольдта приглашен на службу в Россию. В 1847 г. причислен к Корпусу горных инженеров. Принимал участие в ряде экспедиций по изучению Кавказа и Закавказья (1844–1876 гг.), где условия, по его мнению, могли быть близкими к известным ему р-нам Италии и Южной Европы. Исследовал берега Ч. и Каспийского м., проводил изучение полезных ископаемых, минеральных источников, ледников и т.п. В 1844 г. А. приступил к изучению нефтяных месторождений Апшеронского п-ова и впервые выявил ряд закономерностей в их формировании. В 1865 г. А. изучал геологические условия залегания керченских руд. В 1878–1887 гг. А. опубликовал «Геологические исследования Кавказских стран» (т. 1–3). В 1853 г. был избран академиком, а в 1866 г. — почетным членом Петербургской АН.

АБРАУ, ОЗЕРО (от тюрк. «обрыв, обвал»; абхаз. «провал в горах») расположено в 14 км к западу от Новороссийска на высоте 84 м над ур. м. Занимает крутую котловину и имеет сравнительно большую глубину (13 м) при длине 3,1 км и ширине — ок. 0,6 км. Площадь — 1,6 км² — самое крупное оз. северо-западного Кавказа. Пресноводное, питается водами выпадающей в него небольшой р. Абрау, горными родниками, ручьями и осадками. Бессточное. Его вода просачивается через известняки к морскому берегу. Сезонные колебания уровня достигают 2–3 м. Вода обычно мутная, т.к. содержит глинистые взвеси. Лед образуется толь-

ко в очень холодные зимы. Фауна рыб разнообразная. На берегу оз. расположен поселок Абрау-Дюрсо (см.) и небольшой парк с редкими растениями — пицундская сосна, гималайский кедр, каштан, кипарис.

АБРАУ-ДЮРСО — пос. городского типа (с 1948 г.), расположен в 14 км к западу от Новороссийска, Краснодарский край, Россия. Первоначально — два близко расположенных, но отдельных селения: Абрау — на берегу оз. Абрау (см.) и Дюрсо — на берегу р. Дюрсо (от абхаз. «дюрдсу» — «четыре источника»). Бывшее удельное имение императора Александра II на Черноморском побережье Кавказа, в котором велось виноградно-винодельческое хозяйство и изготавливались известные в России марки вин и шампанского. Образовано Министерством Императорского двора и уделов в 1870 г. Опыты по разведению винограда начаты под руководством агронома Черноморского округа Ф.И. Гейдука, который в 1872 г. закупил за границей для разведения в А.-Д. селекционные рейнские виноградные лозы сортов «Рислинг» и «Португизер». В 1873–1874 гг. часть (ок. 8 тыс. кустов) высажена в А.-Д. на плантации пл. св. 3,2 тыс. кв. сажен. Позже в А.-Д. культивировались также сорта «Совиньон» и «Каберне», «Пино-фран», «Пино-гри», «Траминер» и др. Первый урожай винограда в А.-Д. собран в 1877 г. В 1882 г. выстроен специальный подвал, оборудованный для производства вина (в 1886 г. — второй подвал на 13,6 тыс. ведер). К 1882 г. винодел Э.А. Ведель создал марочные столовые вина «Рислинг» и «Каберне-Абрау». К середине 1890-х гг. окончательно сложились типы марочных вин А.-Д. Среди них «Сотерн», «Лафит», «Бордо», «Бургундское». Вина А.-Д. получали награды на Всероссийской промышленно-художественной выставке в Москве (1882), Ялтинской выставке садоводства, виноделия и табаководства (1884), Всероссийской сельскохозяйственной выставке в Харькове.

В 1888–1889 гг. началось наиболее интенсивное развитие хозяйства А.-Д., связанное с приобретением имений, ранее принадлежавших князю Д. Чавчавадзе (Кахетия), князю С.М. Воронцову (см.) («Массандра», «Ай-Даниль» в Крыму), а также виноторговой фирмы князя Воронцова. Через магазины этого виноторгового предприятия в Варшаве, Москве, Одессе, Петербурге, Харькове, Ялте продавалось большое число вин А.-Д. Применение и пропаганда достижений современной науки выдвинули А.-Д. в число образцово-показательных хозяйств Причерноморья.

В 1891 г. князь Л.С. Голицын (см.), назначенный главным виноделом Удельного ведомства, сделал анализ состояния виноградарства и виноделия в А.-Д. В соответствии с его рекомендациями в А.-Д. была начата подготовка к приготовлению игристого вина шампанским способом и строительству усовершенствованных подвалов. С 1893 г. выращивали шампанские сорта винограда, вскоре ими было занято ок. $\frac{1}{9}$ всей площади виноградников. В 1894–1900 гг. в А.-Д. построены здание завода, 5 подвалов-тоннелей, проложена шоссейная дорога к Новороссийску. В 1895 г. для организации производства шампанского был приглашен французский винодел В. Тьебо (работал до 1899 г.). В 1896 г. в А.-Д. осуществлен первый тираж шампанского (розлив в бутылки с последующим брожением) — 13 тыс. бутылок. Инспектором по выделке игристого вина в удельных хозяйствах приглашен французский винодел Э. Робинэ. В 1898 г. выпущена первая партия шампанского с маркой «Абрау». По мере освоения производства игристого вина его значение в А.-Д. возрастало. После Октябрьской революции хозяйство национализировано (ныне агропромышленный комплекс «А.-Д.»). В советское время — совхоз, затем комбинат того же профиля.

АБХАЗИЯ, РЕСПУБЛИКА АБХАЗИЯ — автономная республика в соста-

ве Грузии. Иногда ее называют «оранжевая республика» из-за цвета хурмы, апельсинов и мандаринов, в изобилии растущих здесь. Расположена на северо-восточном берегу Ч. м. Площадь — 8,6 тыс. км², население — от 150 до 350 тыс. чел. (перепись состоялась в 2003 г., результаты не обнародованы). Населена абхазами (18%), грузинами (45%), русскими, армянами и др. В 1992–1993 гг. — грузино-абхазский конфликт. Тогда из А. бежали ок. 300 тыс. грузин (вернулись ок. 60 тыс.). До конфликта в А. функционировали 125 гостиничных и курортных объектов. В 2005 г. работали 32 объекта, среди них — комплекс «Пицунда», гостиница «Айтар», санаторий «Москва». Две ГЭС — Перепадная и Ингурская. В Ткварчельском р-не работали 8 угольных шахт, сейчас уголь добывается на 2 участках турецкой фирмой и морем вывозится в Турцию. В Турцию также отправляется большая часть продукции 2 табачных фабрик. Транспортные потоки — уголь, табак, лес — идут через морские порты, их в А. три — Сухуми, Пицунда и Очамчира. Порт Пицунда используется в основном для прогулочных катеров, яхт и теплоходов, приходящих из Сочи. Фабрик и заводов в постконфликтной А. всего 25, в основном это пищевая промышленность, среди них — СП АО «Вина и воды Абхазии». Новоафонская пещера — уникальная анфилада подземных залов. «АБХАЗИЯ» — пассажирский теплоход, давший название серии судов. Построен на Балтийском заводе в 1930 г. Курсировал на крымско-кавказской линии. С начала Великой Отечественной войны был мобилизован и передан медицинской службе ЧФ, стал использоваться в качестве санитарного транспорта. Переоборудование осуществлялось в Одессе. До своей гибели совершил 36 эвакуаций, перевезя более 32 тыс. раненых и эвакуированных. 10 июня 1942 г. в результате авиационного налета судно село на грунт, а пожар, возникший на нем, уничтожил над-

стройки. В 1951 г. в ходе очистки гавани Севастополя «А.» была поднята, а в 1956 г. судно было сдано на слом. **АБХАЗЫ** (самоназвание — «апсуа») — народ, живущий в Республике Абхазия по южным склонам Главного Кавказского хребта, небольшая часть расселена в соседних р-нах Аджарской Республики. Численность абхазов — 93 тыс. чел. (1992). Абхазский язык принадлежит к адыго-абхазской группе северокавказской семьи языков. Он распадается на два основных диалекта: абжуйский и бзыбский (гудаутский). По языку и культуре А. близки к адыгским народам Северного Кавказа; по ряду культурных и бытовых черт они сближаются с грузинами. Верующие: на юге — большей частью православные, на севере — мусульмане-сунниты. К концу I тысячелетия до н.э. на территории Абхазии образовались два крупных племенных объединения — абазгов и апсилов, которые в дальнейшем объединились и дали начало абхазской народности. С 80-х гг. X в. А. — в составе Грузинского царства. На рубеже XVI–XVII вв. — под властью Турции. С 1810 г. в составе России, с 1921 г. — в составе Грузинской ССР, с 1991 г. — в составе Грузии, с июля 1992 г. — в самопровозглашенной Республике Абхазия.

АВИНОВ АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ (1786–1854) — русский мореплаватель, адмирал. В 1804–1807 гг. мичманом плавал на английских военных судах, участвовал в Трафальгарском сражении в 1805 г. В 1808–1817 гг. служил на БФ. До 1826 г. находился при Кронштадтском флоте, командовал кораблем «Гангут», на котором в 1827 г. участвовал в Наваринском сражении с турецко-египетским флотом. В 1834 г. назначен начальником штаба ЧФ и портов. В 1837 г. назначен командиром Севастопольского порта. В 1838–1848 гг. в звании председателя комитетов по построению нового Адмиралтейства и сухих доков служил помощником адмирала М.П. Лазарева (см.) по устройству Севастополь-

ского порта. В 1852 г. произведен в адмиралы.

АВТОНОМНАЯ РЕСПУБЛИКА КРЫМ (АРК) — образована Постановлением Верховной Рады Украины 12 февраля 1991 г. в границах Крымской области в составе СССР. В соответствии с Конституцией Украины АРК является базовой административно-территориальной единицей Украины наряду с 24 областями, Киевом и Севастополем. Площадь — 26,1 тыс. км². Население — 2 млн. чел. (2001). Городское население — 1,2 млн. чел., сельское — 746 тыс. чел. Средняя плотность — 77 чел./км². Центр — город Симферополь. АРК расположена на Крымском п-ове (К. п-ов), омываемом с запада и юга Ч. м., с востока — А. м. Северная — большая часть территории Крымского п-ва — представляет собой ровную или слегка волнистую равнину, южная занята Крымскими горами. Вдоль южного подножия гор простирается прибрежная полоса (от 2 до 8 км шириной), называемая Южным берегом Крыма (ЮБК). Климат К. п-ова умеренно теплый, на южном берегу Крыма — субтропический. Большая часть К. п-ова располагается в зоне степей, но степная растительность почти не сохранилась. На склонах гор — заросли кустарников и леса (дубовые, буковые и сосновые). На ЮБК растительность средиземноморского типа. Реки — Салгир, Индол, Биюк-Карасу, Черная, Бельбек, Кача, Альма. Самая длинная — Салгир (220 км).

Проживают главным образом русские, украинцы, татары. Русские — 1180,4 тыс. чел., украинцы — 492 тыс., крымские татары — 243 тыс. 16 городов, 56 поселков городского типа. Самый крупный город — Симферополь; население — 363 тыс. чел. Основные города — Севастополь, Керчь, Евпатория, Феодосия, Ялта и др. Республика аграрная. Крупнейший район садоводства и виноградарства. Отрасли промышленности: железорудная, машиностроительная, химическая, строительных

материалов, рыбная, консервная, винодельческая, табачная и эфиромасличная. Промышленность в основном ориентирована на поддержку сельского хозяйства и рыболовства. Энергетическая база промышленности — Симферопольская ГРЭС. Железорудная промышленность основана на крупных залежах железных руд в р-не Керчи. Ее добыча и обогащение производится Камышбурунским комбинатом. На базе огромных запасов различных солей в водах Сиваша и крымских озер созданы Сакский и Красноперекопский бромные заводы. Ведутся разработки флюсового известняка (Балаклавский район Севастополя), гипса, известняка. Центры рыболовных промыслов — Керчь, Феодосия, Севастополь и др. В Ч. и А. м. ловят кефаль, бычки, камбалу, скумбрию, ставриду, керченскую сельдь; специальная флотилия ведет лов сардин в Атлантическом океане. Переработка рыбы производится на рыбконсервных заводах Керчи и Ялты. Винодельческая промышленность развита вблизи Ялты и Судака, в Феодосии и Симферополе; плодоовощеконсервная — в Симферополе, Джанкое, табачная — в Ялте, Симферополе, Феодосии. Развивается мясная, молочная, маслодельная и макаронная промышленность (в Симферополе, Севастополе, Керчи, Феодосии, Ялте, Евпатории, Алуште). Имеются предприятия швейной, трикотажной, кожевенно-обувной (Симферополь, Керчь, Феодосия, Севастополь) и деревообрабатывающей (Симферополь, Евпатория и др.) отраслей промышленности.

В сельском хозяйстве ведущие отрасли — садоводство и виноградарство. Основные площади многолетних плодовых насаждений размещены в степной полосе Крыма. Выращивают эфиромасличные культуры: мускатный орех, шалфей, лаванду, казанлыкскую розу. Вблизи Симферопольского водохранилища создана оросительная система на площади около 5 тыс. га. Проблема орошения степного Крыма решена

путем использования вод Днепра Северо-Крымским каналом. Крым — один из основных в Украине районов овцеводства (тонкорунного и полутонкорунного).

Основные ж.-д. линии: Мелитополь — Севастополь, Керчь — Херсон. Общая протяженность ж. д. свыше 600 км. Ж.-д. связь Крыма с Кавказом обеспечивается паромная переправа через Керченский пролив. Развит морской транспорт. Главные морские порты: Керчь, Феодосия, Ялта, Севастополь. Среди шоссе особенно важен проходящий по Крыму конечный участок автомагистрали Москва — Симферополь, а также шоссе Симферополь — Алушта — Ялта — Севастополь.

Важная область экономики — курортный и туристический бизнес. Обилие солнечных дней, теплое м., сухой воздух, наличие лесов и парков делают К. п-ов одним из лучших курортов на Ч. м. Курорты расположены главным образом на ЮБК (в Ялте, Гурзуфе, Симеизе, Алушке, Алуште и др.), на западном побережье — Евпатория и Саки. **АДА** (от тюрк. «остров») — одно из средневековых названий п-ова Крым. **АДАЛАРЫ, СКАЛЫ** (от тюрк. «скалистые острова») — скалы-островки в Гурзуфской бухте, поднимающиеся из Ч. м. на 38 и 48 м, издали напоминают маленькие готические замки. Памятники природы. Постоянные обитатели — морские птицы.

АДАШЕВ ДАНИИЛ ФЕДОРОВИЧ (? — 1563) — российский военный деятель. Военный советник Ивана IV при осаде и штурме в 1552 г. Казани. В 1553—1554 гг. командовал войском при подавлении восстания в Поволжье. В феврале—сентябре 1559 г. первый воевода войск (8 тыс. чел.), принимавших участие в походе в Крым. Войско А. на судах спустилось по Днепру от Кременчуга к Ч. м., где в морском бою захватило 2 турецких корабля. Высадившись на западном побережье Крымского п-ова, русские войска разбили несколько татарских отрядов и осво-

бодили из плена значительное число русских и литовцев. С 1560 г. командовал «нарядом» (артиллерией) в Ливонии. Позже подвергся царской опале и был казнен.

АДЖАРИЯ — автономная республика в составе Грузии. Образована 16 июня 1921 г. Расположена в юго-западной части Закавказья, на побережье Ч. м. Площадь — 2,9 тыс. км². Столица — Батуми (см.). Население — ок. 140 тыс. чел. Большая часть республики занята горными хребтами и их отрогами, расчлененными долинами р. На севере в широтном направлении тянется Аджаро-Имеретинский хребет (см.) высотой до 2600 м, от которого к юго-западу отходят отроги, т. наз. Чаквинские и Кобулетские горы, отделяющие внутреннюю горную Аджарию от приморской, на юге — Шавшетский хребет с отрогами, на востоке — Арсианский хребет (до 2987 м над ур. м.). Вдоль м. — полоса холмистых предгорий, которые около Батуми и Кобулетки отступают от м., образуя Кахаберскую и Кобулетскую низменности. В приморской полосе климат влажных субтропиков; средняя температура января колеблется от +5° до +8°C, августа от +21°, до +23°C. В горах с 500 до 1800 м над ур. м. климат от умеренно теплого до умеренно холодного, выше — холодный (полгода лежит снег). В приморской полосе выпадает очень большое количество осадков: 2500 мм в Батуми и 3000 мм на склонах Чаквинского хребта. Во внутренней Аджарии — 1200—1800 мм осадков. Реки принадлежат бассейну Ч. м., главная — Аджарис-Цкали (приток многоводной Чорох); Чоколи, Кинтриши, Чаквис-Цкали и другие впадают непосредственно в Ч. м. В приморской полосе распространены аллювиальные и частично болотные почвы, в предгорьях — в основном красноземы. Во внутренней Аджарии большую площадь занимают бурые, а выше — оподзоленные светло-бурые горно-лесные почвы, в высокогорье — горно-луговые почвы. Почти

60% территории Аджарии занято лесами и кустарниками. В горах, в нижнем поясе, до 500–600 м над ур. м., в лесах так называемого колхидского типа преобладает каштан, встречаются дуб, бук, граб, ольха и др. с вечнозеленым подлеском из лиан, лавровишни, понтийского рододендрона (в ущельях встречается самшит), с 500 до 1500 м над ур. м. — смешанные леса с преобладанием бука, сменяющиеся хвойными (сосна и пихта), с 2000 м над ур. м. — субальпийские, затем альпийские луга. В приморской полосе — культурная субтропическая растительность (пальмы, магнолии, благородный лавр и др.). Основное население А. — грузины, проживают также русские, армяне, греки и др. Основная часть жителей сосредоточена в приморской полосе. Города — Батуми (см.), Кобулет. Курорты — Батуми, Кобулет, Цихидзири (см.), Махинджаури, Зеленый Мыс (см.).

«АДЖАРИЯ» (бывш. «Аджаристан») — пассажирский теплоход из серии судов «крымчаков» (см.). Построен на Балтийском заводе в 1931 г. Курсировал на крымско-кавказской линии. Включился в военные перевозки, оставаясь в составе Черноморского пароходства. 23 июля 1941 г., находясь на якоре в р-не Дофиновки (недалеко от Одессы), подвергся авиационному налету. В результате попаданий нескольких бомб теплоход сел на грунт на глубине 7,5 м, при этом верхняя палуба и надстройки остались над водой. Спасти «А.» не удалось. После войны корпус подняли и сдали на металлолом.

АДЖАРО-ИМЕРЕТИНСКИЙ ХРЕБЕТ, АДЖАРО-АХАЛЦИКСКИЙ ХРЕБЕТ — горный хребет Малого Кавказа в пределах Грузии. Тянется от берега Ч. м. до Куры. Высота — до 2600 м (вершина Маписцкаро). Сложен мергелистыми сланцами, мергелями, туфами и андезитами. Склоны покрыты широколиственными (бук, граб и др.) и хвойными (ель, пихта) лесами.

АДЖИГОЛЬСКИЕ ОЗЕРА — соленые оз., расположены к северо-востоку

от Феодосии на берегу Феодосийского залива, АРК, Украина. Отделены от залива узкими песчано-ракушечными пересыпями. Черные илы этих озер имеют целебные бальнеологические свойства. В летнее время оз. почти полностью пересыхают, дают садку соли, их берега покрываются красноватой соляноковой растительностью.

АДЖИМУШКАЙСКИЕ КАМЕНОЛОМНИ — расположены северо-восточнее Керчи на Керченском п-ове Крыма. Образовались в результате добычи строительного камня — ракушечника. Подземные галереи А.К. становились партизанским краем, убежищем в Гражданскую и Великую Отечественную войны. После захвата в 1942 г. Керчи немецко-фашистскими войсками части советских войск ушли в А.К. Здесь были размещены склады, госпитали, военные части, тысячи мирных жителей. Помимо А.К. на Керченском п-ове расположены Старокарantinские и Мамайские каменоломни.

АДЛЕР (от тюрк. «адилар» — «острова», абхаз. «артлар» — «пристань») — курортный поселок в составе Большого Сочи (см.); административный центр Адлерского (курортного) района (см.); ж.-д. станция, крупный аэропорт — воздушные ворота Сочи, самый южный



Адлер

курорт сочинского туристического района. Находится в 22 км к юго-востоку от станции «Сочи» и в 8 км от станции «Хоста». Расположен на Черноморском побережье Кавказа в долине р. Мзымта. Имеется благоустроенный

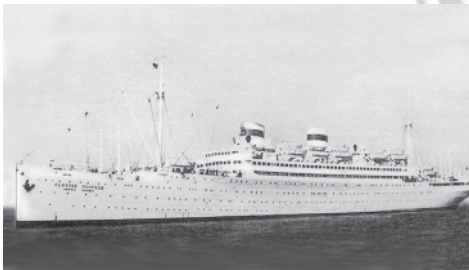
мелкогалечный пляж. В прошлом А. — небольшой родовой аул. В 1837 г. на мысе Адлер высадился русский военно-морской десант. В бою погиб декабрист и писатель А.А. Бестужев-Марлинский. Вскоре здесь русскими был построен форт Святого Духа. Во время Крымской войны в 1854 г. форт был взорван при уходе отсюда русского гарнизона. С 1864 по 1874 г. здесь функционировал военный пост Адлер, где несли службу кубанские казаки. В конце 1880-х гг. началось заселение этих мест, и в начале XX в. А. был уже пос. До революции известен как место заключения, потому что расположен в болотистой и малярийной местности. По установлении советской власти болота были осушены.

АДЛЕРСКИЙ (КУРОРТНЫЙ) РАЙОН — образован в 1934 г. В 1961 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР АР (вместе с Лазаревским) включен в состав курорта Сочи. Находится между р. Псоу (см.) на юге и Кудепста (см.) на севере. В него входят г. Адлер, пос. Молдовка, Казачий брод, Галицино, Кепша, Веселое, Красная поляна и др. Административный центр — Адлер (см.). Его климат имеет некоторые отличия от других районов Сочи. В зимние месяцы здесь прохладно; в летние месяцы температура примерно на 1°С ниже, чем в Хостинском р-не (см.). Осадков выпадает в пределах 1200 мм в год. Наряду с климатом к природным лечебным факторам относятся минеральные воды и лечебные грязи, которые широко используются во многих санаториях. В 39 км от А., в долине р. Чвижепсе, — источник углекислой мышьяксодержащей воды «сочинский нарзан». Имеретинская бухта богата глинистыми илами, которые применяются для грязелечения во многих санаториях курорта. На территории АР находятся санатории, дома отдыха, турбазы и кемпинги, парк субтропических растений «Южные культуры» (в 37 км от центра Сочи), где собрано св. 500 видов южной флоры, Кавказский госу-

дарственный биосферный заповедник; исключительно красива автодорога Адлер—Красная Поляна, проходящая среди отвесных скал. На полпути ее находятся Глубокий Яр — подземная р., небольшое оз. и 20-метровый водопад. По этой же дороге — племенное форелевое хозяйство в пос. Кепша на р. Мзымта. Здесь разводят и выращивают радужную форель, форели Дональдсона и Камлоопса, стальноголового лосося. Рядом с хозяйством расположена Ахштырская пещера — древнейшая стоянка первобытного человека эпохи раннего палеолита.

«АДМИРАЛ ВЛАДИМИРСКИЙ» — советское океанографическое научно-исследовательское судно (НИС), совершившее в 1982 г. кругосветное плавание. Названо в честь адмирала Л.А. Владимирского (см.). «А.В.» принадлежал к серии самых крупных современных исследовательских судов гидрографического флота ВМС СССР. Судно принимало активное участие в исследовании Мирового океана, выполняя промер глубин, геофизические исследования, гидрометеорологические измерения и др. работы. В 1975—1982 гг. совершило несколько походов в Атлантический, Индийский океаны, работало в Средиземном и Ч. м. В 1982—1983 гг. — флагманское судно кругосветной антарктической экспедиции, организованной Гидрографической службой ЧФ в честь 200-летия города-героя Севастополя. Вторым кораблем экспедиции был «Фаддей Беллинсгаузен» (см.). «А.В.» вышел из Севастополя в январе 1982 г. и отправился по маршруту первооткрывателей Антарктиды Ф.Ф. Беллинсгаузена (см.) и М.П. Лазарева (см.). «А. В.» четырежды пересек Южный полярный круг и в р-не о. Росса (пролив Мак-Мердо) достиг 77°5' ю.ш. — так далеко на юг не заходил еще ни один советский корабль. Обойдя вокруг ледового континента, судно посетило антарктические научные станции Молодежную, Мирный, Ленинградскую, Беллинсгаузен, побы-

вало в Новой Зеландии. С борта судна производили определения современного положения Южного магнитного полюса, сместившегося в м. Дюрвиля. Было уточнено местоположение о-вов Буве, Франклина, Бофорта, Скотта, Баунти, Антиподов, Петра I; открыт ряд подводных гор, получены данные о течениях, температуре и солености антарктических вод, проведено измерение электрического и магнитного полей на протяжении всего маршрута плавания. В апреле 1983 г., через 147 суток успешного плавания, пройдя 36 тыс. миль, «А. В.» возвратился в Севастополь. «АДМИРАЛ НАХИМОВ» — самый крупный советский пассажирский лайнер на Ч. м. «А.Н.» — это бывший знаменитый пароход «Берлин», один из первых пассажирских лайнеров экстра-класса, спущенный со стапелей Германии в 1925 г. «Берлин» обслуживал пассажирскую линию Бремен — Нью-Йорк, но был торпедирован во время



«Адмирал Нахимов»

Второй мировой войны английской подводной лодкой и затонул в устье р. Свине (Восточная Пруссия). В таком состоянии — лежащим на дне — судно получил Советский Союз после поражения Германии. Несмотря на это, регистр СССР подтвердил его хорошую сохранность. 31 августа 1986 г. в 22.00 «А.Н.» с 888 пассажирами на борту и 346 членами команды вышел из Новороссийска в Сочи. В это время грузовой теплоход-сухогруз балкер «Петр Васев» (построен в Японии в 1981 г.) с грузом 30 тыс. т ячменя из Канады входил в порт Новороссийск.

Из-за нарушений правил маневрирования в 23.12 на пересекающихся курсах произошло столкновение судов в 15 км от Новороссийского порта и в 3,5 км от берега. Нос теплохода «Петр Васев» врезался в правый борт парохода «А.Н.». Мощный бульб «Петра Васева» (носовой бульб — особая цилиндрическая насадка для преодоления сопротивления воды при движении судна) пробил огромную дыру шириной 90 м в корпусе «А.Н.», и он затонул через 7–8 мин. Удалось спасти 836 человек. Погибли 398 человек.

АДМИРАЛТЕЙСТВО — государственное предприятие для постройки, ремонта и снаряжения кораблей. Располагалось в удобных местах на побережье или в устьях рек. Имело в своем составе верфи, доки, мастерские, магазины и склады для хранения различных материалов, вооружения и оборудования кораблей. При Петре I (см.) насчитывалось до 30 А. Первые А. были созданы в Архангельске (1693), Воронеже (1694), обеспечив создание кораблей Азовской флотилии, Петербурге, Кронштадте. В конце XVIII в. были основаны А. на Ч. м. (в Херсоне, Севастополе, Николаеве).

На юге России с выходом ее к Ч. м. первое А. основано в 1778 г. вблизи Глубокой пристани в лимане р. Днепр. Сооружением в Херсоне А., крепости и военного порта руководил назначенный его комендантом генерал-цехмейстер И.А. Ганнибал. Постройка кораблей, начатая закладкой в 1779 г. 66-пушечного линейного корабля «Слава Екатерины», продолжалась до 1826 г. Одновременно строились и гражданские суда, начавшие торговые рейсы в порты Ч. и Средиземного м. После основания более доступных для кораблей портов и А. в Николаеве и Севастополе Херсонское А. в 1829 г. было ликвидировано.

Севастопольское А. было учреждено в 1783 г. одновременно с основанием города и порта в Ахтиарской бухте. А. располагалось на берегу Южной

бухты и после сооружения нового А., получившего название Лазаревского, стало называться Старым, а в дальнейшем, после передачи его для стоянки и ремонта минных кораблей, — Минным. Новое А. в Севастополе создано в 1835—1849 гг. по инициативе Главного командующего ЧФ и портами М.П. Лазарева (см.) на северном мысе, образованном Южной и Корабельной бухтами. В числе сооружений А. особое место занимали стапеля для постройки кораблей, новейшего типа мортонового эллинга (1845) и уникальный комплекс законченных в 1850 г. сухих доков. 5 доковых камер со шлюзами соединялись обширным центральным бассейном, от которого в Корабельную бухту шел шлюзовый канал. Во время Крымской войны 1853—1856 гг. весь комплекс доков был уничтожен англичанами. После ликвидации на Ч. м. русского военного флота территорию А. со стапелями и мортоновым эллингом передали Русскому обществу пароходства и торговли (РОПиТ) (см.) для организации современного судостроительно-судоремонтного предприятия. С принятием Лондонской конвенции о Черноморских проливах (1871) (см.) началась постройка первых броненосных кораблей в Николаеве, а в Севастопольском А. РОПиТ построило первые мореходные броненосцы ЧФ «Чесма», «Синоп» (1883—1887), «Св. Георгий Победоносец» (1892). В 1882—1886 гг. и 1893—1897 гг. на месте шлюзового пути прежних севастопольских доков построены казенные Алексеевский (Западный) и Александровский (Восточный) сухие доки, образовавшие фактически самостоятельное (в составе военного порта) Доковое А. С преобразованием Севастополя в главную базу флота и переводом его управления в 1897 г. из Николаева в Севастополь в ведение флота было передано и А. РОПиТ, к которому вернулось и его традиционное название — Лазаревское А. Последними построенными в нем кораблями были крейсер «Очаков»

(1902) и эскадренный броненосец «Иоанн Златоуст» (1906). В последующие годы Лазаревское А., имея от 3 до 5 тыс. рабочих, служило главным ремонтным предприятием флота. В 1914 г. введен в строй третий сухой док. В дальнейшем Лазаревское и Доковое А. составили единое предприятие — Севастопольский морской завод.

А. в Николаеве основано на р. Ингул в 1788 г. как верфь (с 1789 г. — А.) по инициативе Г.А. Потемкина (см.). Преимущества географического положения — более удобные корабельный фарватер и сухопутное сообщение с центральной Россией — уже к началу XIX в. сделали Николаевское А. главным центром судостроения на юге России. К концу Крымской войны А. располагало тремя большими и четырьмя малыми стапелями, мортоновым эллингом, мастерскими и складами. Не считая малых кораблей и судов, на стапелях А. с 1791 по 1858 г. были построены 34 парусных линейных корабля, 16 фрегатов, 32 транспорта, 13 бригов, 12 шхун и 11 корветов — свыше половины кораблей, состоявших в списках ЧФ от времени основания до Крымской войны. После достройки в 1858 г. двух самых крупных на русском флоте винтовых линейных кораблей «Цесаревич» и «Синоп» и их перевода в Кронштадт А. выполняло функции ремонтной базы кораблей многочисленной Черноморской флотилии (см.). Годом возрождения и технического перевооружения А. как центра броненосного судостроения на юге России следует считать 1872 г. В 1883 г. закладкой броненосца «Екатерина II» началась постройка кораблей по 20-летней программе броненосного судостроения 1882—1902 гг. Николаевское А. построило 5 из 8 броненосцев этой программы (включая завершающий 8-й — «Князь Потемкин-Таврический»). По дополнительной программе на основе усовершенствованного проекта «Потемкина» были построены 1 крейсер, 3 канонерские лодки, ряд миноносцев,

кораблей и судов др. классов. В 1911 г. территория А. передана частному Русскому судостроительному обществу (Руссуд) (см.). Свое значение А. сохранили до середины XIX в., затем были ликвидированы и заменены системой военно-морских баз, государственных и частных судостроительных и судоремонтных заводов.

АДРИАНОПОЛЬСКИЙ МИР, АДРИАНОПОЛЬСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР (1829) — договор между Россией и Турцией, завершил русско-турецкую войну 1828–1829 гг. Подписан 2(14) сентября в Адрианополе (Эдирне) в европейской части Турции. Основные условия будущего мира были посланы Россией Высокой Порте одновременно с объявлением войны 14(26) апреля 1828 г. Они включали: признание Портой Лондонской конвенции 1827 г. (см.), присоединение Анапы (см.) и Поти (см.) к Российской империи, подтверждение автономных прав Сербии и Дунайских княжеств, ликвидацию ряда турецких крепостей на Дунае, восстановление прав российской торговой навигации в Черноморских проливах и их открытие для свободного торгового мореплавания, умеренную контрибуцию. В ноябре 1828 г. турецкая сторона выдвинула свои условия мира: признание Турцией русско-турецкой Аккерманской конвенции 1826 г. (см.) в обмен на отказ России от участия в судьбе Греции; посредничество великих держав, гарантирующих территориальную целостность Турции, и др. В августе 1829 г. Порта внесла изменения в свои условия: согласие на признание в принципе Лондонской конвенции 1827 г. в обмен на многосторонние переговоры о будущем Греции; подтверждение всех предшествующих договоров с Россией в обмен на гарантии территориальной целостности. 10(22) августа 1829 г. султан Махмуд II принял решение немедленно начать мирные переговоры на условиях российской стороны. Посредничество послов Великобрита-

нии, Франции и др., которого ранее добивались эти державы и Турция, было исключено. Россия руководствовалась принципом: «выгоды сохранения Османской империи в Европе превышают его невыгоды» и стремилась к скорейшему заключению мира, внося некоторые коррективы в первоначальные мирные условия (уступка Карса, Ахалцихе, Ахалкалаки, занятых русскими войсками на Кавказе). Обе стороны пошли на взаимные уступки: Россия отказалась от предложенной ей турецкой стороной в ходе переговоров части Дунайских княжеств. Османская империя согласилась предоставить свободу Греции и отказалась от новых попыток добиться проведения международной конференции по греческому вопросу. А.М.Д. состоял из 16 ст. Основной части, Дополнительного акта о Дунайских княжествах Молдавии и Валахии и Объяснительного акта о контрибуции. Турция возвращалась все занятые русскими войсками территории на европейском театре военных действий, за исключением устья Дуная с о-ми (ст. 2–3). Граница проходила, как и прежде, по р. Прут. России передавалось восточное побережье Ч. м. от устья р. Кубани до пристани Св. Николая на северной границе Аджарии, включая Анапу и Поти, а также крепости Ахалцихе и Ахалкалаки с прилегающими районами. Турция отказывалась от претензий на ранее отошедшие по Туркманчайскому миру 1828 г. к России территории Закавказья (ст. 4) — Грузию, Имеретию, Мингрелию, Гурию, а также Эриванское и Нахичеванское ханства. Подтверждались и расширялись права Дунайских княжеств в сфере самоуправления (ст. 5), из них выводились турецкие гарнизоны, создавалась национальная молдаво-валашская армия (Дополнительный акт). Турция обязывалась приступить к исполнению постановлений Аккерманской конвенции об автономии Сербии, вернуть ей 6 отторгнутых округов (ст. 6). Российские торговцы получили право