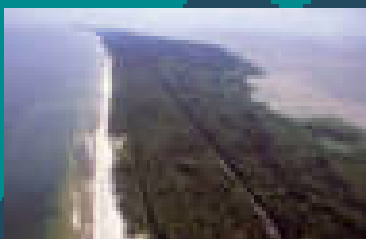
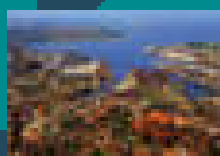
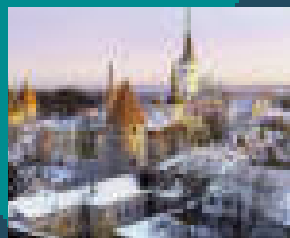
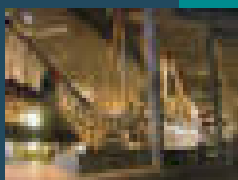
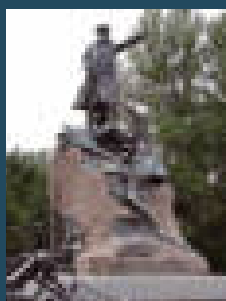


И.С. Зонн, А.Г. Костяной, А.В. Семёнов, С.С. Жильцов

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ»

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ



НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ С.Ю. ВИТТЕ»

БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

АВТОРЫ И СОСТАВИТЕЛИ
И.С. ЗОНН, А.Г. КОСТЯНОЙ,
А.В. СЕМЁНОВ, С.С. ЖИЛЬЦОВ



МОСКВА
«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОТНОШЕНИЯ»
2015

УДК 551.46(268.55)(031)
ББК 26.221(912.5)Я20
Б89

Зонн И.С., Костяной А.Г., Семёнов А.В., Жильцов С.С.
Б89 Балтийское море. Энциклопедия. — М.: Международные
отношения, 2015. — 576 с., ил.

ISBN 978-5-7133-1493-4

Издание посвящено одному из европейских морей — Балтийскому морю, входящему в акваторию Атлантического океана.

Энциклопедия содержит около 1000 статей о гидрографических, географических объектах и гидрологических особенностях моря. Представлены наиболее значительные природные объекты — острова, полуострова, заливы, реки, их географические особенности, хозяйство, культура и история, а также города, порты, водные, биологические ресурсы, международные соглашения, научно-исследовательские учреждения, деятельность выдающихся ученых, исследователей, путешественников.

Дается хронология основных событий, ставших знаменательными вехами в истории открытий и освоения Балтийского моря с VIII века до наших дней.

УДК 551.46(268.55)(031)
ББК 26.221(912.5)Я20

ISBN 978-5-7133-1493-4

© Зонн И.С., Костяной А.Г., Семёнов А.В.,
Жильцов С.С., 2015
© «Международные отношения», подготовка
к изданию и оформление, 2015

Основные сокращения, принятые в энциклопедии

АН	– Академия наук
АПЛ	– атомная подводная лодка
АЭС	– атомная электростанция
БГЭ	– Балтийская гидрографическая экспедиция
Б. м.	– Балтийское море
БФ	– Балтийский флот
БЧ	– боевая часть
бывш.	– бывший
ВВМУ	– Высшее военно-морское училище
ВВМУПП	– Высшее военно-морское училище подводного плавания
ВВС	– военно-воздушные силы
ВМА	– военно-морская академия
ВМБ	– военно-морская база
ВМС	– военно-морские силы
ВМУ	– военно-морское училище
ВМФ	– военно-морской флот
ВПА	– военно-политическая академия
ВЦИК	– Всероссийский центральный исполнительный комитет
г.	– год, город
ГГИ	– Государственный гидрологический институт
ГГУ	– Главное гидрографическое управление
ГД	– Гидрографический департамент
ГДР	– Германская Демократическая Республика
гису	– гидрографическое судно
ГМШ	– Главный морской штаб
ГС	– Гидрографическая служба
ГУ	– Гидрографическое управление
ГУСМП	– Главное управление Северного морского пути
ГЭ	– Гидрографическая экспедиция
ГЭС	– гидроэлектростанция
ГЭ СЛО	– Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана
ДВ	– Дальний Восток
ЕС	– Европейский Союз
ж. д.	– железная дорога
ИМО	– Международная морская организация
КБФ	– Краснознаменный Балтийский флот
ЛГУ	– Ленинградский государственный университет
л/п	– ледакольный пароход
МА	– Морская академия
МГУ	– Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова
МО	– Министерство обороны
МСИМ	– Международный совет по исследованию морей
МГО	– Международная гидрографическая организация
МРХ	– министерство рыбного хозяйства
НАТО	– Организация Североатлантического договора
НГГМО	– навигационно-гидрографическое и гидрометеорологическое обеспечение
НГО	– навигационно-гидрографическое обеспечение

НИГШИ	– Научно-испытательный гидрографическо-штурманский институт
НИОЦ	– Научно-исследовательский океанографический центр
нис	– научно-исследовательское судно
НПЗ	– нефтеперерабатывающий завод
о.	– остров
ОВР	– охрана водного района
оз.	– озеро
ок.	– около
ООН	– Организация Объединенных Наций
ООПТ	– особо охраняемая природная территория
ОСБМ	– Отдельная съемка Балтийского моря
ОСВО	– Отдельная съемка Восточного океана
ПВО	– противовоздушная оборона
ПБ	– плавбаза
ПЛ	– подводная лодка
ПНР	– Польская Народная Республика
ПО	– производственное объединение
прол.	– пролив
РАН	– Российская Академия наук
РВС	– революционный военный совет
РГО	– Русское географическое общество
РККФ	– Рабоче-Крестьянский Красный флот
РСФСР	– Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
РФ	– Российская Федерация
СВ	– сухопутные силы
св.	– свыше
СГБМ	– Совет государств Балтийского моря
см.	– смотри
СМП	– Северный морской путь
СНИС	– служба наблюдения и связи
СНК	– Совет народных комиссаров
СНО	– средства навигационного оборудования
СССР	– Союз Советских Социалистических Республик
СТА	– Союз учебных парусников
СФ	– Северный флот
ТОФ	– Тихоокеанский флот
УБЕКОБалт	– Управление по обеспечению безопасности кораблевождения на Балтийском море
УНГС	– Управление начальника гидрографической службы
УОПП	– учебный отряд подводного плавания
ур. м.	– уровень моря
ЦИК	– Центральный исполнительный комитет
ЦУМОР	– Центральное управление морского транспорта
чел.	– человек
ЧФ	– Черноморский флот
э/с	– экспедиционное судно

Введение

Энциклопедия «Балтийское море» заканчивает серию энциклопедий морей России, публикация которых началась в 2004 г.* в издательстве «Международные отношения». Балтийское море, омывающее берега девяти государств Европы – России, Германии, Дании, Латвии, Литвы, Польши, Финляндии, Швеции, Эстонии (восемь из которых, кроме России, члены ЕС), – исторически играет большую роль, ибо во многом определяет их экономическое, транспортное, социальное и этнокультурное развитие.

Интерес к Балтийскому морю не случаен. Его берега были свидетелями крупных потрясений, а его волны – исторических морских сражений, которые разворачивались на протяжении многих веков в Европе.

Шведский король Густав II, выступая на торжественном Сейме по случаю подписания в 1617 г. Столбовского мира, сказал: «Тяжелее всего для русских – быть отрезанными от Балтийского моря, а допустить их утвердиться на этом море с целями ли торговыми или другими было бы крупнейшей политической ошибкой».

Россия пыталась выйти на берега Балтийского моря, создав морскую силу при Иване Грозном, но закрепилась на них благодаря таланту и прозорливости царя Петра I. Во время Великого посольства в 1697 г. в Западную Европу, при посещении Либавы (Лиепая), у Петра I впервые возникла мысль о выходе России к Балтийскому морю. На берегах Балтики рождались новые корабли, которые вначале строились западными кораблестроителями, но очень скоро русские мастера не только были с ними на равных, но и превзошли их. Парусные линейные корабли, одержавшие победу при Гангуте (1714 г.), Эзеле (1719 г.) и Гренгаме (1720 г.), показали не только лучшие качества кораблей своего времени, но и убедительно свидетельствовали о выучке российских моряков и боевой мощи Балтийского флота. С помощью молодого флота Петр I «прорубил окно в Европу». Рождение флота и выход России к Балтийскому морю потребовал создания мощного укрепленного района, вынесенного в сторону Финского залива и преграждающего путь врагу к столице России Санкт-Петербургу. Были созданы морская крепость Кронштадт и его форты, сыгравшие важную роль в военных действиях Первой и Второй мировых войн. Следует отметить, что свою лепту в создание Балтийского флота внесли взятые или приглашенные на русскую службу моряки Шотландии, Англии, Нидерландов, Дании и других стран.

* Ранее в издательстве «Международные отношения» были опубликованы: Зонн И.С. «Каспийская энциклопедия» (2004); Гриневецкий С.Р., Зонн И.С., Жильцов С.С. «Черноморская энциклопедия» (2006); Зонн И.С., Гланц М.Г. «Аральская энциклопедия» (2008); Зонн И.С., Костяной А.Г. «Японское море. Энциклопедия» (2009); «Охотское море. Энциклопедия» (2009); «Баренцево море. Энциклопедия» (2011); Зонн И.С., Костяной А.Г., Куманцов М.И. «Берингово море. Энциклопедия» (2012); «Чукотское море. Энциклопедия» (2013); Зонн И.С., Костяной А.Г. «Карское море. Энциклопедия» (2013); Зонн И.С., Костяной А.Г. «Море Лаптевых. Энциклопедия» (2014); Зонн И.С., Костяной А.Г., Семёнов А.В. «Белое море. Энциклопедия» (2014); Зонн И.С., Костяной А.Г., Семёнов А.В. «Восточно-Сибирское море. Энциклопедия» (2014).

Создание морского флота позволило России быть на равных с крупными морскими державами. Балтика и Балтийский флот были «кузницей» российских адмиралов-флотоводцев. Многие, кто начинал свою флотскую жизнь на Балтике, направлялись затем на Черное, Каспийское и Дальневосточные моря, возглавляя эскадры и флоты. Впоследствии многие из них возвращались на Балтику для подготовки новой элиты русского флота, передавая свои знания и опыт.

Отсюда уходили в кругосветные плавания выдающиеся мореплаватели и путешественники И.Ф. Крузенштерн и Ю.Ф. Лисянский, Ф.Ф. Беллинсгаузен и М.П. Лазарев, О.Е. Коцебу, Ф.П. Литке, Г.И. Невельской и др. Здесь начинали свою деятельность известные моряки и кораблестроители И.Г. Бубнов, Г.И. Бутаков, С.О. Макаров, А.Н. Крылов и др. С Балтикой связана судьба выдающихся адмиралов и вице-адмиралов Н.О. Эссена, А.В. Колчака, А.И. Нипенина и др.

На берегах Балтики происходили вооруженные выступления моряков в Либаве (Лиепая, 1905 г.), Кронштадте (1905–1906 гг.), Свеаборге (1906 г.), восстание на крейсере «Память Азова» (1906 г.). Моряки участвовали в революционных событиях 1917 г. Героической страницей в истории Балтики стал Ледовый поход (1918 г.) по выводу кораблей из Ревеля (Таллин) и Хельсинки в Кронштадт и Петроград.

В XX веке Балтийское море стало свидетелем ожесточенных боев во время Первой и Второй мировых войн. Успешно действовали экипажи подводных лодок Балтийского флота под командованием героев Советского Союза А.И. Маринеско, А.М. Матиясевича, М.С. Калинина и др. После окончания Второй мировой войны Балтийское море по согласованию стран – участниц войны стало местом захоронения опасных химических боеприпасов.

Развал Советского Союза сказался и на берегах Балтики, изменив их политическую конфигурацию. Прибалтийские республики Эстония, Литва, Латвия стали независимыми государствами. При этом Россия потеряла на Балтике крупные военно-морские базы – Таллин и Лиепая, а также ряд торговых портов. Падение Берлинской стены объединило в 1990 г. Германию, создав единый балтийский берег страны. Балтийское море стало морем единой Европы.

Сегодня Балтийское море – море транзита углеводородного сырья. Построенный газопровод «Норд Стрим» («Северный поток») по его дну для транспортировки газа с севера России в Европу через Германию стал одним из крупнейших проектов в этом регионе.

Постоянно расширяющееся судоходство, поскольку Балтийское море является одним из главных европейских водных и торговых путей (10% мирового объема морских перевозок), строительство и модернизация крупных портов, разведка и добыча углеводородного сырья, строительство морских трубопроводов, рост рыболовства и рекреационной нагрузки – все это потребовало создания международной системы мониторинга и охраны балтийской природной среды. Являясь международным морем, Балтика требовала согласованного подхода к защите морской среды всеми Прибалтийскими странами. Для этого была создана Хельсинкская комиссия (ХЕЛКОМ), сыгравшая и играющая большую роль в решении сложных проблем по защите вод и экосистемы Балтийского моря. Принятие ею Конвенции по охране морской природной среды Балтийского моря позволило добиться значительных успехов в его сохранении. ХЕЛКОМ действует как основной природоохранный орган в Балтийском регионе, разрабатывая специальные меры для защиты и охраны уникальной морской окружающей среды.

Настоящая энциклопедия не претендует на полноту описания. Но мы рассматриваем ее как дополнение к «Атласу Балтийского моря» (Atlas of the Baltic Sea), подготовленному и опубликованному ХЕЛКОМ в 2010 г. Энциклопедия – авторская работа, которая, по нашему мнению, может послужить базой для составле-

ния в будущем совместной, при участии всех Прибалтийских стран, «Балтийской энциклопедии». Как показывает практика, составление энциклопедий должно выполняться коллективом авторов, собранных из представителей стран, относящихся к объекту описания, что способствует полноте подачи материала. Настоящая энциклопедия, поскольку она сделана российскими авторами, естественно, содержит значительный по объему материал, связанный с Россией и бывшими советскими Прибалтийскими республиками. И, тем не менее, мы надеемся, что наша работа станет отправной точкой для составления полной историко-географической и океанографической энциклопедии Балтийского моря. На это, как уже показали попытки только организации такой работы, могут уйти годы.

Энциклопедия содержит понятия и термины, которые описывают само море, а также Прибалтийские страны, территории, города и порты, транспортные коммуникации, гидротехнические сооружения, заповедники, растительный и животный мир, национальные и международные программы, научные институты и историко-архитектурные памятники, морские сражения, исторические корабли, крупнейшие морские катастрофы. Приведены биографии ученых, исследователей, путешественников, флотоводцев и военачальников, чья деятельность была связана с Балтикой. В энциклопедии отражены исторические и современные данные из жизни народов, населяющих прибалтийские земли.

Также в Энциклопедию включена хронология основных исторических событий, которые происходили на Балтике и прилегающих к ней территориях начиная с VIII в.

В ходе подготовки Энциклопедии «Балтийское море» авторы-составители столкнулись с рядом трудностей, которые могут стать предметом критики вдумчивого читателя. Речь идет о том, что в разных источниках оценки исторических событий, данные по отдельным характеристикам моря, статистика по отдельным странам и т.п. различаются весьма сильно. Нет единого мнения в оценках исторических событий и деятельности исторических личностей. Все это требует в будущем уточнений и дополнений теми, кто ознакомится с этой работой. Мы будем признательны за замечания по тексту энциклопедии.

Мы представляем наше авторское видение исторических и современных фактов, связанных с одним из великих европейских морей, основным стержнем европейской морской мозаики.

Энциклопедия предназначена для широкого круга читателей, интересующихся Балтийским морем и прилегающими к нему территориями, их историей, политическими событиями, экономикой. Надеемся, что она окажется полезной руководителям различного уровня, ученым и экспертам, представителям международных организаций, а также преподавателям, учителям, студентам и школьникам.

Хотелось бы выразить уверенность, что издание энциклопедии послужит развитию контактов, конструктивных отношений между представителями Прибалтийских стран и углублению сотрудничества между населяющими берега Балтики народами, подтверждению его роли как моря дружбы и примером здоровой морской среды со сбалансированными экосистемами для блага нынешнего и будущих поколений.

* * *

В работе над энциклопедией Балтийского моря прямо или косвенно принимали участие многие специалисты, часть из них указана в списке литературы, другая — в интернет-ресурсах, перечисленных в конце книги. Использование представленных ими материалов невольно сделало их нашими соавторами.

Неоценимую помощь в подготовке энциклопедии к изданию оказала Татьяна Ивановна Абакумова, чье бесконечное терпение и профессионализм позволили довести эту работу до завершения.

Особую благодарность авторы выражают Елене Владимировне Костяной (Научно-координационный океанологический центр РАН при Институте океанологии им. П.П. Ширшова РАН) за то время, которое она щедро потратила на поиск и подбор материалов, связанных с различными статьями энциклопедии, а также руководителю Океанологического центра Сергею Михайловичу Шаповалову за поддержку нашей деятельности по созданию энциклопедий морей России.

Издание любой книги, а особенно энциклопедии, представляет собой непростую задачу. Оно требует от людей, которые по долгу службы должны это делать, всесторонних знаний, аккуратности, кропотливости, упорства и творческого подхода – всего того, что называется «профессионализм». Именно этим и отличается коллектив издательства «Международные отношения», который принял на себя публикацию этого труда. И здесь мы искренне благодарны издательству за его внимательное, бережное, ответственное и заинтересованное отношение к нашей работе.

Авторы выражают также глубокую благодарность руководству Московского университета им. С.Ю. Витте, Благотворительному фонду «Созидание XXI век» и Председателю его Попечительского Совета Николаю Григорьевичу Малышеву за финансовую поддержку издания данной энциклопедии.

Авторы

Москва, август 2014 г.

Швеция

Столица – Стокгольм
Площадь – 449,4 тыс. км²
Население – 9723 тыс. чел.
Природные ресурсы – железная руда, свинец, медные и полиметаллические руды, древесина
Независимость – с 1523 г.
Член ООН – с 1946 г.
Член ЕС – с 1995 г.

Финляндия

Столица – Хельсинки
Площадь – 338,2 тыс. км²
Население – 5501 тыс. чел.
Природные ресурсы – хром, медь, цинк, руды цветных и черных металлов, апатиты, граниты, асбест, мрамор, древесина
Независимость – с декабря 1917 г.
Член ООН – с 1955 г.
Член ЕС – с 1995 г.

Дания

Столица – Копенгаген
Площадь – 43,1 тыс. км²
Население – 5400 тыс. чел.
Природные ресурсы – нефть, газ, известняк, глины
Независимость – с 1849 г.
Член ООН – с 1945 г.
Член ЕС – с 1973 г.



Российская Федерация

Столица – Москва
Площадь – 17075,2 тыс. км²
Население – 143666 тыс. чел.
Природные ресурсы разнообразны
РСФСР образована 7 ноября 1917 г.
В составе СССР с 30 декабря 1922 г.
Российская Федерация образована 12 июня 1991 г.
С 24 декабря 1991 г. Российская Федерация продолжила членство СССР в ООН (с 1945 г.)

Германия

Столица – Берлин
Площадь – 357 тыс. км²
Население – 80,5 млн чел.
Природные ресурсы – бурый и каменный уголь, каменная и калийные соли, железные руды
Независимость – с 1930 г.
Объединение ГДР и ФРГ – 3 октября 1990 г.
Член ООН – с 1973 г.
Член ЕС – с 1992 г.

Эстония

Столица – Таллин
Площадь – 45,2 тыс. км²
Население – 1286 тыс. чел.
Природные ресурсы – горючие сланцы, фосфориты, торф, строительное сырье
Независимость – с 24 февраля 1918 г., с 8 мая 1990 г.
Член ООН – с 1991 г.
Член ЕС – с 2004 г.

Польша

Столица – Варшава
Площадь – 312,6 тыс. км²
Население – 38501 тыс. чел.
Природные ресурсы – уголь, природный газ, сера
Независимость – с 11 ноября 1918 г.
Член ООН – с 1945 г.
Член ЕС – с 2004 г.

Латвия

Столица – Рига
Площадь – 64,6 тыс. км²
Население – 1997 тыс. чел.
Природные ресурсы – янтарь, торф, строительное сырье (известняк, глина-мергель)
Независимость – с 18 ноября 1918 г., с 4 мая 1990 г.
Член ООН – с 1991 г.
Член ЕС – с 2004 г.

Литва

Столица – Вильнюс
Площадь – 65,3 тыс. км²
Население – 2971 тыс. чел.
Природные ресурсы – газ, известняк, гранит, янтарь, строительное сырье, минеральные воды
Независимость – с 16 февраля 1918 г., с 11 марта 1990 г.
Член ООН – с 1991 г.
Член ЕС – с 2004 г.

А

АБО (шведск. — Або, финск. — Турку, Turku) — город и порт у впадения р. Аура (Аураноки) в Замковом фьорде Б. м., Финляндия. Древнейший город Финляндии с наиболее богатыми историческими достопримечательностями. Возник на месте финского поселения. Впервые упоминается в 1154 г. В 1156 г. построен Абоский замок. В 1198 г. сожжен дружиной новгородцев. С начала XIII в. значительный административный, торговый и ремесленный центр. В 1300 г. выбран резиденцией архиепископа Финляндского. В 1280 г. заложена Абоская крепость. В 1318 г. А. вновь сожжен новгородцами. В 1323 г. после окончания столкновений с Россией начинается процветание. Во время русско-шведской войны (1590—1593) русские войска в 1590 г. пытались взять А., но не смогли. С начала XVII в. А. — административный центр Финляндии, местопребывание шведского генерал-губернатора и главы финской лютеранской церкви. В годы Северной войны (1700—1721) занят русскими войсками под начальством Петра I и генерал-адмирала Апраксина (1713—1721), по Ништадтскому миру 1721 г. (см.) возвращен Швеции. В 1742 г. во время русско-шведской войны взят русскими войсками, был резиденцией российского генерал-губернатора. В А. был подписан Абоский мирный договор 1743 г., город вновь возвращен Швеции, которым она владела до 1808 г. В 1742 г. здесь была заложена верфь, началось развитие судостроения. В ходе русско-шведской войны 1808—1809 гг. занят без боя русскими войсками, в 1808 г. отошел к Российской империи по Фридрихсгамскому миру, центр Великого княжества Финляндского

(1809—1819), с 1811 г. — Або-Бьернеборгской губернии. После пожара 1827 г. отстроен заново по новому плану с прямыми, широкими улицами. Сюда же был перенесен университет.

АБО-АЛАНДСКИЙ ШХЕРНЫЙ ПОЯС — самые крупные скопления шхер Б. м. Пояс начинается на востоке у Выборгского зал., где его ширина составляет около 10 км. Постепенно расширяясь, он распространяется на запад и в районе Турку (Або) занимает по ширине св. 50 км. Общая его длина по прямой от Выборга до п-ова Ханко — почти 400 км, длина береговой линии всех островов, расположенных в пределах пояса, — св. 11 тыс. км.

АБО-БЬЁРНЕБОРГСКАЯ ГУБЕРНИЯ — образована в 1811 г. в составе Великого княжества Финляндского. Центр — г. Або. Включала 10 уездов, 6 городов, 2 местечка. Население — 425 тыс. чел. (1897). Основное занятие — земледелие. Развиты скотоводство, рыболовство, кустарные промыслы (изготовление изделий из дерева — мебели, лодок и др.), ткачество (плетение кружев). В 1907 г. в А.-Б.Г. действовало св. 1,6 тыс. фабрик и заводов, в т. ч. 86 лесопилок, а также дерево- и металлообработка, пищевая, табачная, кожевенная и др. Значительную роль играла торговля, по размерам коммерческого флота А.-Б.Г. занимала в княжестве 1-е место (896 судов, паровых и парусных). Главные предметы вывоза — зерно, масло, рыба, мясо, скот, лес. Протяженность ж. д. — 356 км.

АБОСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР, 1743 г. — завершил русско-шведскую войну 1741—1743 гг. Подписан 7(18) августа 1743 г. в Або (ныне Турку, Финляндия). Войну начала Швеция, стре-