
А

АБАККУ, АБАККО МОРЕ — название К. м., встречающееся у знаменитого венецианского путешественника Марко Поло (см.).

АБАСКУН, АБЕСКУН, АБЕСГУН — древний порт, находившийся неподалеку от устья р. Горган (см.). А. играл значительную роль в восточноевропейских связях. История возникновения А. неясна. Порт, по-видимому, был известен Птоломею (II в.) под наименованием *Socanaa*. Арабо-персидская письменная традиция гласит, что А. был основан сасанидским шахом Кавадом, т. е. в конце V в. или начале VI в., и был местом «торга всех, кто ведет торговлю по Хазарскому морю» (см.). Через Горган порт был соединен с важнейшими сухопутными дорогами. Древнейшие сведения о походах русских в К. м. содержатся в истории Табаристана (см.), написанной в 1216–1217 гг. Мухаммедом, сыном Аль-Хасана. Ему было известно о нападении русских на А., произведенном во время правления Хасана, сына Зейда (864–884). Персидский историк Ибн-Исфендиар сообщал, что русские плавали по Каспию и заходили в порт А. в 909–910 гг. Был затоплен в результате подъема уровня К. м. в 1304 г. вблизи нынешнего Гюмуш-Тепе («Серебряный бугор»). Об этом писал персидский писатель Наджати в 1304 г.

АБАСКУНСКОЕ (АБЕСКУНСКОЕ) МОРЕ — в восточных средневековых памятниках письменности так нередко именовались Астрабадский зал. (см.) К. м. (Иран) и само К. м. Название это какое-то время, возможно, было официально принятым, так, например, Фарухи, придворный поэт султана Махмуда Газневида в своей оде сул-

тану заявляет: «Твои владения — от берегов Ганга до Абаскунского моря». А.М. или «морем гавани Горгана» называют Астрабадский зал. известный автор «газневидских» мемуаров Абуль-Фази Бейхаки и гениальный Абу Рейхан Бируни.

АБИХ (АВИСН) ВИЛЬГЕЛЬМ ГЕРМАН, ГЕРМАН ВИЛЬГЕЛЬМОВИЧ (1806–1886) — основоположник геологических исследований на Каспии, геолог, за которым еще при жизни закрепился титул «Отец геологии Кавказа и Каспийского моря». Родился в Берлине, немец по происхождению. В 1844 г.



В.Г. Абих

А. приступает к изучению нефтяных месторождений Апшеронского п-ова и впервые выявляет ряд закономерностей в их формировании. Он подметил определенную генетическую связь промышленных скоплений нефти с антиклинальными структурами земной коры. А. заложил научные основы геотермических исследований нефтяных месторождений. Им же сформирована

теория вторичности, т. е. миграции нефти. А. установил генетическую связь грязевого вулканизма с нефтегазоносностью недр и первым высказал мнение о роли тектонических разрывов в формировании и разрушении залежей нефти и газа. Осуществил первые попытки химической классификации горных изверженных пород. Изучил соленые озера и минеральные источники Кавказа. Дважды А. в 1859–1861 гг. посетил акваторию К. м. — районы Бакинского и Апшеронского арх. Здесь он дал описание Нефтяных Камней, составил первую схему расположения подводных камней в этом районе, указал на их связь с подводным хребтом, соединяющим Апшеронский п-ов с о. Челекен. В Бакинском арх. А. дал подробную морфологическую характеристику о-вов Куринский Камень, Погорелая Плита, Булла, Свиной и др. А. высказал предположение о грязе-вулканическом происхождении всех островов Бакинского арх. А. также исследовал грязевые вулканы, расположенные в Прикуринской низменности. С именем А. связаны первые работы по изучению геологического разреза Апшеронской нефтегазоносной области. В 1863 г. он составил первую Геологическую карту полуострова в масштабе 1:42000. В 1878–1887 гг. А. опубликовал Геологические исследования Кавказских стран (т. 1–3). В 1853 г. был избран академиком, а в 1866 г. — почетным членом Петербургской академии наук.

АБРАЗИОННАЯ ТЕРРАСА — прибрежная часть бывшей поверхности морского дна, выработанная абразией (см.). Поперечный профиль А.Т. представляет собой выпуклую кривую с малыми уклонами у берега и большими у основания А.Т. Древние А.Т. могут быть погруженными (затопленными) или же поднятыми. Совокупность нескольких поднятых А.Т. образует приморскую абразионную террасированную равнину. На К. м. побережье предгорного Дагестана представляет узкую

террасированную абразионно-аккумулятивную низменную приморскую равнину.

АБРАЗИЯ — разрушение берегов и прибрежных частей дна крупных водоемов (морей, озер, водохранилищ) волнами и прибоем. Интенсивность А. зависит от степени воздействия волн. Возникает при крутизне исходного откоса прибрежной части дна более 0,01. А. наблюдается также по берегам водоемов от волн, поднимаемых проходящими судами. А. может быть усилена в результате снижения твердого стока водотоков.

АБУ-ХАМИД, АЛ-ГАРНАТИ (1080 или 1100–1169 или 1170) — полное имя Абу-Хамид Мухаммад Ибн Абд ар-Рахим ал-Гарнати ал-Андалуси; арабский путешественник. В 1117 или 1118 г. покинул Андалусию и прибыл сначала в Александрию, затем в Каир, где слушал лекции богословов и грамматиков, а также знакомился с древностями Египта. Посетил Багдад, Персию. В 1131 г. через Муганскую степь и Апшеронский п-ов попадает в Баб-ал-Абваб (Дербент). В течение 20 лет жил в торговом г. Саксине (по-видимому, новое имя старой хазарской столицы Итиль) на берегу Волги, откуда совершал путешествия. Из Дагестана А.Х. по Хазарскому (Каспийскому) м. направился к стране хазар и «прибыл к огромной реке, которая больше Тигра во много-много раз, она будто море, из которого вытекают большие реки». Это Итиль (Волга). Он указывает, что она начинается выше Булгара и впадает в море семьюдесятью рукавами. В 1135 г. А.Х. поднялся по Волге до г. Булгара. В 1150–1159 гг. побывал в русских землях. Посетил Киев. Три года прожил в Венгрии. После паломничества в Мекку вернулся в Багдад. Написал сочинения «Ясное изложение некоторых чудес Магриба» и «Подарок умам и выборка из чудес».

«АВАЗА», НАЦИОНАЛЬНАЯ ТУРИСТИЧЕСКАЯ ЗОНА (Awaza. milli sy-yahatçylyk zolagy) (в переводе на рус-

ский «Край поющих волн») – создана на побережье К. м. в 10 км от г. Туркменбаши, Туркменистан. О ее создании было объявлено президентом Туркменистана в 2007 г. на встрече глав правительств Туркменистана, России и Казахстана в г. Туркменбаши. Имеет особый, закрепленный законодательно, статус «А» как свободной экономической зоны, ориентированной на развитие туризма. Морской курорт мирового класса, часть крупного плана по туристическому освоению К. м. (морской мегаполис). Общая площадь будущей туристической зоны – 5 тыс. га, из них 1,7 тыс. га – застройка, 2 тыс. га – природоохранная зона, 1,3 тыс. га – масштабное озеленение.

Здесь построено 8 многоэтажных фешенебельных отелей, способных принять 2,5 тыс. чел., создана туристическая инфраструктура для отдыха и проведения международных встреч, оборудованы современные пляжи, комфортабельные детские здравницы – «Ватанчи», «Хазына», «Чарлок» и др. Зона «А.» – 30 км чистейших песчаных пляжей, щедрое солнце, целебный воздух, теплое море. Достопримечательностью «А.» является рукотворная судоходная забетонированная река-канал длиной 7 км, шириной 60–70 м, глубиной до 5 м, органично вписанная в ландшафт. На ее берегах, соединенных ажурными сводами автомобильных и пешеходных мостов, раскинулась благоприятная зона отдыха с искусственными озерами и 11 песчаными пляжами, амфитеатрами, 6 кафе и 8 ресторанами, 16 барами, пирсами для яхт, прогулочных катеров и маломерных судов. Здесь же расположен Музей морских судов мира. Канал оборудован двумя затворными шлюзами в местах соединения его с морем, поддерживающими необходимый уровень воды в русле канала. Канал является стержнем огромного развлекательно-оздоровительного комплекса. Здесь же создан огромный интерактивный морской фонтан на расстоянии 187 м от

берега К. м., состоящий из 42 струй, высота центральной струи – до 100 м.

Туристы и отдыхающие доставляются сюда через новый аэровокзальный комплекс, построенный в г. Туркменбаши.



«Аваза»

Параллельно со здравницами и отелями создана надежная база энергетического, технологического и экологического обслуживания. Это прежде всего опреснительная установка, производящая 35 тыс. м³ пресной воды в сутки, обеспечивающая водоснабжение всей зоны. Энергетическое «сердце» зоны – газотурбинная станция, вырабатывающая 254 МВт энергии в сутки, 3 основные подстанции, 12 вспомогательных.

В планах строительства второго этапа, начавшегося в 2011 г., – конгресс-холл, Дворец выставок, бизнес-центр, дайвинг-центры, развлекательный центр, казино и т. д.

АВАНДЕЛЬТА – пологая, субгоризонтальная подводная аккумулятивная поверхность, представляющая собой продолжение дельты, которая со стороны моря ограничена узкой зоной с заметным возрастанием уклонов дна.

АВАРИЙНЫЙ РАЗЛИВ НЕФТИ – один из видов загрязнения морской среды, наносящий значительный ущерб флоре и фауне, а также экономике прибрежных стран в зоне загрязнения. По характеру и размерам различают 2 типа А.Р.Н. К первому относятся разливы, связанные с утечками нефти и нефтепродуктов из танкеров, береговых и морских хранилищ нефти и газа в результате аварий, когда общий объем

разлитой нефти может доходить до 400 тыс. т (посадка на мель, столкновения, взрыв, пожар и т. д.), а также аварийные выбросы нефти при бурении на континентальном шельфе. Примером одной из крупнейших аварий первого типа является авария танкера «Экссон Валдес» (1989) на Аляске, США. Ко второму типу А.Р.Н. относятся утечки, происходящие в результате неисправности или повреждений технологического оборудования, подводных или надводных трубопроводов и соединительных шлангов на танкерах, морских нефтехранилищах и буровых платформах или ошибок при эксплуатации грузовых систем. К этому типу относится катастрофическая авария в Мексиканском зал., США, при взрыве платформы IX-ТОС-1 (1979) и Deepwater Horizon (2010).

АВАРСКАЯ КОЙСУ — река, правый приток р. Сулака, соединяющийся с р. Андийское Койсу (см.), Республика Дагестан. Берет начало на северо-восточном склоне Главного Кавказского хребта. В истоках река носит название Джурмут. Общая длина реки — 178 км, средний уклон — 13,7%. Площадь водосбора — 7600 км². Общее число рек в бассейне — 1440, из них 52 имеют длину более 10 км.

АВАРЦЫ (самоназвание — «маарулал», что означает «горец»; «маар» — «гора») — народ, заселяющий западную часть горного Дагестана (см.) и северо-западные районы Азербайджанской Республики. В Российской Федерации проживало 912 тыс. чел. (2010). А., живущие к северу от Хунзаха, называются «маарулал» и говорят на хунзахском наречии аварского языка, все остальные аварцы называются «бугулал» (слово употребляется в смысле «грубый, неряшливый, потребляющий сырое мясо»), они говорят на анцухском наречии. Это два главных наречия аварского языка нахско-дагестанской группы северокавказской семьи языков. С А. почти слились родственные им по языку и основным чертам культуры и быта

андоцезские народы (андии, ахвахцы, бугулалы, ботлихцы, годоберинцы, каратины, тиндалы, чамалалы, бештинцы, цезы (дидайцы), хваршины, гунзибцы, гинузцы), а также арчинцы. Общая численность А. и близких им народов только в Дагестане — 524 тыс. чел. (оценка 1993 г.). А. являются аборигенами Северо-Восточного Кавказа.

Первые письменные свидетельства о пребывании предков А. на современной территории относятся к началу нашей эры. Верующие А. — мусульмане-сунниты. Основное занятие в горах — разведение овец и крупного рогатого скота, в долинах — земледелие и садоводство, развито кустарно-ремесленное производство.

АВТОХТОННАЯ ФАУНА КАСПИЯ — к ней относятся ок. 1000 эндемичных солоноватоводных видов животных, эволюционировавших в Каспии после обособления его от Мирового океана около 6,5 млн лет назад в балаханское время (Балаханские реликты — см.) и ок. 3,4 млн лет назад в Акчагыль (см. **АКЧАГЫЛЬСКИЕ РЕЛИКТЫ**).

АГАР — (туркм., азерб.) «течение, поток». На полуострове Челекен, Туркменистан, — русло потоков минерализованной воды.

АГ-ДЕНИЗ — татарское название в XVIII–XIX вв. К. м., что означает «Белое море».

АГРАХАНСКИЙ ЗАЛИВ — расположен между берегом материка, западным берегом Аграханского п-ова, или косой (см.) и о. Чечень (см.) на западном побережье К. м., Республика Дагестан. Длина — 37 км, ширина — от 3 до 11 км. Площадь залива — 365 км². Мелководен; наибольшие глубины (3–3,6 м) находятся лишь у входа в него. Южная часть залива на продолжительное время пересыхает, покрываясь водой при больших нагонах. Особенность А.з. — резкие падения уровня воды при юго-западных сгонных ветрах. Преобладают течения до 15 см/с. При сгонных и нагонных ветрах скорость увеличивается до 65 см/с. Под действием се-

верных ветров в залив вносятся льды. В залив впадает р. Терек (см.), дельта которой, по существу, занимает почти весь западный берег залива.

АГРАХАНСКИЙ ПОЛУОСТРОВ – расположен на западном побережье К. м., Республика Дагестан, с востока ограничивает Аграханский зал. (см.), куда впадает р. Терек. Низменный (до 20 м) песчаный полуостров. Длина – ок. 50 км, ширина – до 6 км. Площадь – 212 км². Западный берег Аграханского зал. первоначально возник как береговой или островной вал, а впоследствии преобразовался в Аграханскую косу. Полупустынная растительность (попынь, молочай, песчаный овес). Солончаки. На вершинах дюн – тамариск.

АГРАХАНСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО – создано в 1722 г. из терских казаков в связи с выдвиганием пограничной линии на р. Сулаке (см.). Поселено близ крепости Св. Крест, где от р. Сулака отходил канал в Аграханский зал. К. м. Несло охрану побережья и сообщения с морем. В 1724 г. пополнилось 1 тыс. семей донских казаков. После заключения с Персией Гянджинского трактата 1735 г. (см.) пограничная линия была отодвинута к Тереку (крепость Св. Крест упразднена), А.К.В. переведено к новой крепости Кизляр, при этом из бывших терцев образовалось Терско-Кизлярское, а из бывших донцов – Терско-Семейное казачьи войска. Оба войска существовали до 1832 г., когда вместе с гребенскими казаками были объединены в Кавказское линейное казачье войско.

АГРОЛЕСОВОДСТВО – комплексный подход к землепользованию, в рамках которого многолетние насаждения (деревья, кусты, пальмы, бамбук и др.) возделываются в сочетании с однолетними сельскохозяйственными культурами и выпасом скота. Образуется единый комплекс с определенной пространственной организацией или с временной последовательностью использования земель. Цель А. заключается

в повышении и поддержании на определенном уровне продуктивности земель, а также в диверсификации сельскохозяйственного производства.

АГРОЛЕСОМЕЛИОРАЦИЯ – комплекс лесохозяйственных мероприятий, направленных на улучшение почвенно-гидрохимических и климатических условий местности, делающий ее более благоприятной для ведения сельского хозяйства. А. – часть более широкой системы мероприятий фитомелиорации. Основана на создании полезащитных лесных полос, облесении оврагов, крутых склонов и песков. Для районов Прикаспия имеет особое значение в связи с развитием опустынивания и охраной окружающей среды.

АДА, КОСА – расположена на юге п-ова Мангышлак, на побережье К. м., Казахстан. Закрывает собой бухту Кендерли.

АДЖИ-ДАРЬЯ (казах. – горькое море) – так называют казахи Кара-Богаз-Гол (см.).

АДЖИ, ОЗЕРО – расположено в 14 км от К. м. и в 3 км от железной дороги в Каякентском р-не, Республика Дагестан. Максимальная глубина озера – 1,0–1,5 м, площадь – 5,2 км². Озеро сильно засолено, а потому растительность не развита. Летом почти полностью пересыхает и превращается в мощный солончак. Это остаток лагуны, отчленившийся от К. м. в результате понижения его уровня.

АДЖИБАЙСКИЕ НЕРЕСТИЛИЩА – комплекс искусственных одамбированных нерестилищ атрекских популяций воблы и сазана, расположенных в зоне р. Атрека, Туркменистан, единственных на восточном побережье К. м. К сожалению, они не имеют удовлетворительного рыбопропускного сооружения, обеспечивающего свободный заход рыб.

АЙЛАГ (Айлагы) – залив, иногда бухта на побережье К. м., Туркменистан.

АЗАМИ – название селения Тарки (см.) и его окрестностей, Республика Дагестан.

АЗЕРБАЙДЖАН см. АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ – старейшее учебное заведение подобного профиля, было открыто как Бакмортехникум в 1881 г. в виде мореходных классов для взрослых моряков-практиков. Затем стало Бакинским училищем дальнего плавания, позднее – Техникумом водного транспорта и в 1930 г. – Морским техникумом. Тогда готовили судоводителей, штурманов дальнего плавания и капитанов каботажного плавания, а также судовых механиков.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ОПЕРАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ, АМОК (Azerbaijan International Operation Company, АИОС) – создана в 1994 г. для реализации Контракта века (см.), или, как его еще называют, «Бакинского (Полистанского) нефтяного контракта» (см.) на разработку каспийских месторождений Азери (см.), Чираг (см.), Гюнешли (см.) сроком на 30 лет. АМОК – первая иностранная группа компаний, проверяющая жизнеспособность идеи перекачивания нефти с К. м. на мировые рынки после развала СССР. В АМОК входят 12 ведущих нефтяных компаний мира – Amoco, Pennsoil, Unocal, Exxon (США), Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР) (см.), British Petroleum, RamCo (Великобритания), ЛУКОЙЛ (Россия), Statoil (Норвегия), ТРАО (Турция), Delta (Саудовская Аравия), Itochu (Япония). 9 октября 1995 г. АМОК приняла решение о двух параллельных маршрутах транспортировки «ранней» нефти: через Грузию («западный» вариант) и через Россию («северный» вариант). 16 февраля 1996 г. АМОК подписала соглашение с правительством Азербайджана «О поддержке транспортировки «ранней» нефти по «российскому маршруту». Между РАО «Транснефть», ГНКАР и АМОК было подписано соглашение «О транспортировке “ранней” нефти

по территории России». АМОК создала трубопроводную компанию, в функции которой входит координация проекта транспортировки по территории Грузии «ранней» нефти.

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА, АЗЕРБАЙДЖАН (Azerbaijan Respublikasi) – государство в юго-восточной части Закавказья на побережье К. м. Впервые упоминается у древних греков и латинских авторов как Атропатена; у более поздних географов – Адорбадаган (Азарбадаган); в арабских источниках – Адарбанджан или Азарбанджан. Последнее объясняют из перс. как «собирающий огонь» («аз ар» – «огонь», «бадаган» – «собирающий») и связывают с древним культом поклонения огню. Часто А.Р. называют «Страна огня». Площадь 86,6 тыс. км². Граничит на севере с Россией (Республика Дагестан) (370 км), на северо-западе – с Грузией, на западе – с Арменией, на юго-западе – с Турцией, на юге – с Ираном. На востоке омывается К. м. (825 км). Столица Баку (1,8 млн жителей). Крупные города: Гянджа (278 тыс. жителей), Сумгаит (350 тыс. жителей), Мингечаур (95 тыс. жителей), Али-Байрамлы, Нахичевань. В административно-территориальном отношении делится на 66 районов, 69 городов, 13 городских районов и Нахичеванскую Автономную Республику. Денежная единица – манат.

А.Р. отличается исключительным разнообразием климата, поверхностных и подземных вод, почв, растительности, животного мира и богатством полезных ископаемых. Здесь встречаются почти все типы ландшафтов и климатов земного шара (за исключением ландшафта тропических лесов и саванн), распространение которых подчиняется в общем закону вертикальной зональности в сочетании с азональными явлениями. Почти половина территории страны занята горами. В рельефе выделяются четыре крупных региона: Большой Кавказ с хребтами Главным Кавказским (гора Базардюзю – 4466 м)

и Боковым на севере, Малый Кавказ, состоящий из многочисленных хребтов и примыкающего к нему Карабахского вулканического нагорья с лавовыми плато и конусами потухших вулканов на юго-западе; между ними расположена Куринская впадина с центральной частью, занятой Кура-Араксинской низменностью; Талышские (Талышинские, или Ленкоранские) горы на крайнем юго-востоке. Реки Кура и Аракс делят низменность на ряд равнин: Ширванскую, Карабахскую, Мильскую, Муганскую, Сальянскую, Юго-Восточную Ширвань. На Кура-Араксинской низменности имеются грязевые вулканы (св. 200). Значительная часть Кура-Араксинской низменности, Самур-Дивичинская и Ленкоранская низменности, а также восточная половина Апшеронского п-ова лежат ниже уровня моря (до -28 м). Нахичеванская Автономная Республика расположена в пределах котловины среднего течения Аракса и между обрамляющими ее Зангезурским и Даралагезским хребтами. Глубоко в К. м. вдается Апшеронский п-ов. В пределах А. севернее Апшеронского п-ова побережье слабо изрезано. Южнее в сушу вдаются 2 крупных залива: Бакинская бухта и Кызылагачский зал. Многие районы страны характеризуются повышенной сейсмичностью.

Благодаря разнообразию рельефа, особенностям циркуляции атмосферы, а также влиянию К. м. климат А. чрезвычайно разнообразен. Здесь встречается климат полупустынь и сухих степей, субтропический, умеренно холодный и холодный. Характерна высотная климатическая поясность. Средняя годовая температура воздуха колеблется от $+15^{\circ}\text{C}$ на низменностях до 0°C и ниже в горах. Средняя температура января: от 0 до $+3^{\circ}\text{C}$ на равнинах, от $+3$ до -10°C в горах, июля: соответственно от 25 до 5°C . Осадков — от 200 мм в предгорьях до 1400 мм в год в горах и на Ленкоранской низменности.

Все реки А. принадлежат бассейну К. м. и объединяются в три группы: реки бассейна Куры (без Аракса); реки бассейна Араз (Аракс); реки, непосредственно впадающие в К. м. Их более 1 тыс. суммарной протяженностью $33,6$ тыс. км и площадью водосбора $85,5$ тыс. км², в том числе 26 рек имеют длину более 100 км. Самые длинные



Азербайджанская Республика

реки: Кура — 1515 км, Араз (Аракс, приток Куры) — 1072 км, Ганых (Алазани, приток Куры) — 413 км и др. В республике построено 4 крупных водохранилища, более 50 малых и средних. Крупнейшей жизненно важной водной артерией является река Кавказа Кура (сток регулируется Мингечаурским водохранилищем), протекает с северо-запада на юго-восток и впадает в К. м. В пределах А. находится лишь 900 км ее протяженности. Крупнейшим притоком является р. Аракс с истоками в Турции, протекающая вдоль южной границы страны. Из рек, непосредственно впадающих в К. м., значительны Самур, Кусарчай, Кудиалчай, Вельвеличай, Сумгаит, Пирсагат (не достигает моря). В стране 250 озер с пресной и соленой водой, самые крупные Сарысу, Аггёль, Агзыбирчала. Территория богата подземными водами, минеральными и термальными источниками (до $+60^{\circ}\text{C}$). Ввиду неравномерного распределения поверхност-

ных вод в республике активно используются подземные пресные воды, которые распространены почти повсеместно.

Почвы и растительность страны подчинены высотной поясности. На низменностях до высоты 200 м почвы преимущественно сероземные, выше – горно-лесные и горно-луговые; на Ленкоранской низменности – желтоземы. Растительность пустынь, полупустынь и сухих степей (Кура-Араксинская низменность и Апшеронский п-ов) сменяется в горах широколиственными (дуб кавказский, граб, бук восточный, каштан, железное дерево) лесами; выше – субальпийские и альпийские луга. Только в А. растет эльдарская сосна. В составе дикой флоры А. имеется много полезных растений – лекарственных, эфиромасличных, дубильных, красильных, витаминосодержащих, медоносных, диких плодовых, кормовых, декоративных и др. В низовьях Куры встречается лотос каспийский (см.). Животный мир богат и разнообразен. По берегам К. м. много водоплавающей птицы. Особенно славится ею Кызылагачский заповедник (с 1929 г.). На низменностях встречаются джейран, лисица, волк, многочисленные грызуны, змеи, черепахи. В лесах Ленкоранской низменности – кабан, шакал, камышовый кот. На склонах Талышинских гор – леопард, рысь, барсук, куница и др. В высокогорьях – малоазиатский муфлон и безоаровый козел. В К. м. вылавливаются осетровые (белуга, осетр, севрюга) и промысловые виды рыб (кутум, сазан, вобла, жерех, килька, сельдь), а также добывается каспийский тюлень. Богата рыбой р. Кура.

С древнейших времен А. является одним из районов мира, чья судьба и развитие связаны с нефтью. Нефть – это «кровь» А. Первые сведения о нефтяных источниках относятся к VII–VIII вв. н. э. Мировое значение имеют месторождения высококачественной (несернистой, ароматической) нефти и газа

Апшеронского п-ова, К. м. (Нефть-Дашлары – Нефтяные Камни, о. Пираллахи, о. Дуванный и др.), Кобыстана и Нижнекуруинской депрессии. Запасы нефти в азербайджанском секторе К. м. оцениваются в 3,5–5 млрд т нефти и 1000 млрд м³ газа. В 1999 г. А. объявил о наличии гигантских запасов газа (700 млрд м³) и газоконденсата (250 млн т) на шельфовой структуре Шах-Дениз. В предгорьях Малого Кавказа, в районе Нафталанана, находится уникальное месторождение целебной нефти. В республике имеются богатые месторождения железа (Дашкесан), алунита (Алунитдаг), меди (Кедабек), кобальта (Дашкесан), барита (Човдар), молибдена (Парагачай), свинца (Мехмана), серного колчедана (Чирагидзор), поваренной соли (Нахичевань) и др., а также известны месторождения хрома, золота, никеля, ртути, полиметаллов и других полезных ископаемых. Многочисленны холодные и термальные минеральные источники.

А. – один из древнейших очагов цивилизации. В древнейшие времена территорию А. населяли многочисленные племена, которые в ходе исторического развития объединялись в племенные союзы, ставшие впоследствии зародышами первых государственных образований. В I тыс. до н. э. на территории нынешнего А. возникло древнейшее государство Манна. К концу VII в. до н. э. на смену ему приходит могущественная держава Древнего Востока Мидия, в состав которой входили также области Южного (Иранского) А., Малая Мидия, получившая затем название Атропатена. Это государство просуществовало до 150 г. Территория его в основном совпадала с пределами Южного (Иранского) А.

Большая часть территории современной А.Р. называлась в древности Албанией или Албанией Кавказской, государственная власть в которой сложилась не позже III–II в. до н. э. К концу IV в. Албанское государство было захвачено Персией. Впоследствии

вии сюда вторгались арабы, турки-сельджуки, монголы. В VIII в. государства Атропатена и Кавказская Албания были включены в состав Арабского халифата. В XIII в. А. был полностью включен в империю Чингисхана. В конце XIV–XV в. здесь возвысилось государство ширваншахов, возникли новые государства – Каракоюнлу и Аккоюнлу. В конце XVI в. борьба за влияние в Закавказье велась между Персией и Турцией. С этого времени до XVIII в. страна находилась в составе государства Сефевидов.

В результате русско-персидских войн 1805–1813 гг. и 1826–1828 гг. и заключения мирных договоров России с Персией (Гюлистанского, 1813 г., и Туркманчайского, 1828 г.) большая часть Северного Азербайджана вошла в состав Российского государства, были установлены южные границы А., существующие поныне. В ноябре 1917 г. установлена советская власть, которая временно пала, и в 1918 г. была провозглашена Азербайджанская Демократическая Республика, просуществовавшая 23 месяца. В 1920 г. в стране была восстановлена советская власть и образована Азербайджанская Советская Социалистическая Республика, в 1922 г. А. был включен в СССР, сначала в составе ЗСФСР, а после ее упразднения – как союзная республика (Азербайджанская ССР).

В 1988 г. из-за Нагорного Карабаха в отношениях между А. и Арменией возник конфликт, принявший вооруженный характер. В течение нескольких лет велась необъявленная война из-за спора о территориальной принадлежности Нагорного Карабаха (в 1923 г. была образована Нагорно-Карабахская автономная область, НКАО, в составе А.). На внеочередной сессии Верховного Совета Азербайджанской Республики в 1991 г. было принято решение об упразднении статуса НКАО. В ответ на это совместная сессия облсовета НКАО и райсовета Шаумяновского р-на провозгласили 2 сентября 1992 г.

Нагорно-Карабахскую Республику (НКР) в границах бывшей НКАО и Шаумяновского р-на. 10 декабря 1991 г. был проведен всенародный референдум, на котором подавляющая часть населения высказалась за получение независимости от Азербайджанской ССР. 6 января 1992 г. парламент НКР принял Декларацию о государственной независимости НКР. С мая 1994 г. на карабахском фронте установлено перемирие.

В 1991 г. Верховный Совет страны принял Декларацию о восстановлении государственной независимости на основе акта от 1918 г. Тогда же был принят Конституционный акт «О государственной независимости Азербайджанской Республики». В 1991 г. А. вошел в состав СНГ.

А. – член ООН со 2 марта 1992 г., а также член АЗБР, ЕБРР, ИБР, ОИК, ОЭС, СЕ, ЧЭС, ЭСКАТО и др. организаций. В 1995 г., 12 ноября, была принята Конституция независимой Азербайджанской Республики.

Глава государства – президент. Высший орган законодательной власти – милли-меджлис, постоянно действующий однопалатный парламент, избираемый на 5 лет. Милли-меджлис возглавляет председатель. Высший орган исполнительной власти – кабинет министров, возглавляемый премьер-министром.

В ходе длительного исторического развития и упорной борьбы против иноземных (ассирийских, ахеменидских, греко-македонских, римских и др.) завоевателей сложилось ядро древне-азербайджанской (атропатенской) народности, основными компонентами которой были племена, жившие на исконных азербайджанских землях. В дальнейшем в это ядро вливались и другие этнические группы. На рубеже нашей эры древнее население А. стояло на довольно высоком уровне общеисторического развития; заметно продвинулся процесс этнического слияния разных племен в единую на-

родность и развития азербайджанской государственности.

Население республики – 8,9 млн чел. (2009). Исторически сложились этнографические группы азербайджанцев – айрумы, карапанахи, падары, шахсевены, карадагцы, афшары. 89% населения страны составляют азербайджанцы, кроме того, здесь живут также русские, лезгины, аварцы, татары, евреи, талыши, турки, цахуры, курды, таты и др. Наименее заселены горные районы Большого и Малого Кавказа. Густо заселены плодородные районы Кура-Араксинской низменности, северо-восточных склонов Большого Кавказа. Наибольшей плотностью населения отличается Апшеронский п-ов – здесь проживает более 40% населения А. Средняя плотность – 88 чел. на 1 км². Население А. отличается высокой грамотностью. Здесь достаточно развитая система высшего образования – 33 государственных и 17 негосударственных вузов, в том числе 21 университет, 6 академий, 18 институтов и др.

Руководящий центр науки – Национальная академия наук Азербайджана.

Азербайджанцы говорят на азербайджанском языке (диалект турецкого языка, огузская группа тюркской языковой семьи), большую роль в формировании которого сыграл корифей азербайджанской поэзии Мухаммед Физули. Графика – латиница (с 1991 г.). Распространены также русский язык и некоторые другие.

Исторические и культурные корни обусловили приоритет в А. ислама. Ему уступило свои позиции христианство, лидировавшее в этом регионе вплоть до VIII в. Основное население исповедует ислам шиитского направления. В независимом А. ислам занял достойное место – по всей стране восстанавливаются старые и строятся новые мечети, организуются духовные школы, действует Исламский университет.

Памятником древности, имеющим исключительное значение для понимания национально-этнической куль-

туры азербайджанского народа, является дастан «Китаб-Деде Горгуд». Богатые культурные традиции, которые сохраняются в памятниках фольклора (дастаны «Кёр-Оглыш», «Ашуг-Гариб», сказки, песни, юморески (лятифа) и др.). В XI–XII вв. при дворе азербайджанских правителей собирались выдающиеся поэты-мыслители Хагани Ширвани, Низами Гяндживи. В XVI в. творил Мухаммед Физули; в XVIII в. – поэты Видали и Вагиф; в XIX в. – Мирза Фатали Ахундов, основоположник национальной драматургии. Наряду с ними жили и творили видные представители различных общественно-политических и религиозно-философских течений – Абдулхасан Бахманийар, Сирадждин Урмави, Нассиреддин Туси и др. Свидетельством народного гения служат великолепные памятники средневекового зодчества А.: бакинская крепость Ичери-Шехер («Внутренний город»), Девичья башня, крепостные стены (XII в.) и Дворец ширваншахов (XV в.) в Баку, городище Шабран, мавзолеи Момине-Хатун и Юсуфа ибн Кусейира в Нахичевани (XII в.), мавзолеи и разные оборонительные сооружения в Гяндже, Барде, мараге Урмин, огромный дворцовый комплекс Хешт-Бехишт («Восемь рав») и Гёй-мечеть в Тебризе, а также многие др. Сохранившиеся до наших дней великолепные памятники зодчества говорят о высокой культуре архитектурных решений, использовании местных материалов, резьбы по камню – культовый комплекс Гей-Имам XIV–XVII вв., Джума-мечеть XVIII в., Девичья башня и др. До наших дней дошло искусство керамического декора, миниатюры, художественной обработки металла, ковроткачества. А. отличает высокая музыкальная культура и развитый кинематограф.

А. – индустриально-аграрная страна. Основу экономики составляет добыча и переработка нефти (3-е место в СНГ после России и Казахстана). В конце XIX – начале XX в. в Баку на-

чался первый нефтяной бум. В 1901 г. А. давал половину мировой добычи нефти. В советский период он обеспечивал более 70% потребности народного хозяйства. С 1949 г. в А. началась добыча нефти со дна К. м. 17 заводов обеспечивали 80% потребности нефтяной промышленности СССР. С обретением независимости страна переживает второй нефтяной бум. Сегодня А. экспортирует ок. 1 млн т нефти в год. Множество иностранных компаний ведут поиск и добычу нефти и газа. В А. всегда были хорошо развиты нефтехимия и нефтяное машиностроение, с которыми тесно связаны другие отрасли, в первую очередь электротехническая, машиностроение, черная металлургия.

Сельское хозяйство занимает важное место в экономике страны. От общей земельной площади (8,7 млн га) сельскохозяйства составляют ок. 3,5 млн га. Из них посевные площади составляют 1,7 млн га (в т. ч. 1,1 млн га орошаемых земель), 2 млн га занимают летние и зимние пастбища. Для орошения были построены Верхнекарабахский, Верхнеширванский, Самур-Апшеронский каналы, создана разветвленная оросительная сеть с дренажом. По размеру посевных площадей на первом месте зерновые культуры: пшеница, рис, озимый ячмень. Среди технических культур на первом месте хлопчатник, на втором — табак. Житница А. — Кура-Араксинская низменность, она же ведущий производитель хлопка. Здесь же успешно культивируются кукуруза, виноград, садовые и др. культуры; на Апшеронском п-ове — шафран, маслина, целебный виноград шваны, инжир. В Тальше в условиях, приближенных к влажным субтропическим, культивируются чай, благородный лавр, фейхоа, хурма, рис, виноград, цитрусовые, овоще-бахчевые. Чай выращивается на южных склонах Главного Кавказского хребта; там же царство орехоплодных (грецкий орех, каштан) и табака.

Развито скотоводство (коровы, буйволы и зебу), овцеводство, птицеводство, шелководство (одна из старейших отраслей сельского хозяйства) и пчеловодство.

В А. достаточно развитая транспортная сеть. Железные дороги (их протяженность — 1600 км) связывают А. с Грузией, Россией, Ираном и Арменией. Густая сеть автомобильных дорог — 25 тыс. км, из них 94% — дороги с твердым покрытием. На азербайджанском рынке грузоперевозок активно работают автотранспортные организации Ирана и Турции. Морские незамерзающие порты — Баку, Ленкорань. С 1962 г. действует морской железнодорожный паром Баку — Туркменбаши (бывш. Красноводск), Туркменистан. Особое значение имеет трубопроводный транспорт. Это 1130 км нефтепроводов, 630 км нефтепродуктопроводов и 1240 км газопроводов. Среди нефтепроводов ведущими являются Баку — Новороссийск (Россия), Баку — Супса (Грузия), Баку — Тбилиси (Грузия) — Джейхан (Турция). В связи с открытием крупного газового месторождения Шах-Дениз построен газопровод Баку — Тбилиси (Грузия) — Эрзурум (Турция). В последние годы резко возросла танкерная транспортировка нефти из Казахстана, что потребовало создания нефтеприемных терминалов. Развит авиационный транспорт. Республика связана воздушными линиями с многими странами Европы и Арабского Востока; в Баку расположен международный аэропорт им. Гейдара Алиева.

А. находится на перекрестке стратегических коммуникаций. Здесь издавна проходили караванные торговые маршруты. В настоящее время рассматривается создание новых транспортных евразийских магистралей, наиболее грандиозной из которых является так называемый Великий шелковый путь. Предполагается, что его железные дороги и автомагистрали пройдут из Европы через Турцию в Грузию, А., К. м. и далее в страны Центральной

Азии, Китай, Японию, Юго-Восточную Азию. Предполагается начать широкое использование транспортного коридора «Европа – Кавказ – Азия» (ТРАСЕКА).

Экспорт: нефть (81%), нефтепродукты, нефтехимические товары, хлопковое волокно, прокат нелегированной стали, вина, табак, оборудование для нефтяной и химической отраслей, черная икра. Главные внешнеторговые партнеры: Россия, Турция, Иран, Грузия.

АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА (АзНИИРХ) – образован на базе Азербайджанской научно-промышленной станции, которая была преобразована в Азербайджанское отделение ЦНИОРХа (см.). Затем отделение было возвращено в КаспНИРХ (см.) и в 1992 г. стало самостоятельным институтом. Основные исследования связаны с научным обоснованием сохранения, воспроизводства и рационального использования биологических ресурсов Каспия.

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАСПИЙСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО (Xazar Daniz Gemiliyi) – крупнейшая компания-судовладелец на Каспии, в Баку. Создана в 1992 г. Ее флот состоит из 69 судов – танкеров, сухогрузов и других специальных судов. Сухогрузы класса «река–море». Имеет 6 современных грузопассажирских паромов, обслуживающих линию Баку – Туркменбаши (Туркменистан). Кроме того, эксплуатируются 2 морских грузопассажирских парома, построенных в соответствии с европейскими (шведскими) спецификациями для Балтийского моря. Каждый из них способен принять на борт одновременно 28 железнодорожных вагонов или 40 трейлеров, 202 пассажиров и 50 легковых автомобилей. Имеются также 2 судна класса «ро-ро». В состав компании входят судоремонтное объединение «Каспморсудоремонт», бассейновое управление морских путей «Каспморпуть», научно-исследовательский институт и центральное проектно-

конструкторское бюро, информационно-вычислительный центр, Азербайджанская государственная морская академия, торговые, снабженческие и агентирующие организации.

АЗЕРБАЙДЖАНЦЫ – нация, составляющая основное население Азербайджанской Республики (см.). Численность А. в Азербайджане – 6 млн чел. В Иране проживает 15 млн А., в основном в северо-западной части, в т. наз. Иранском Азербайджане. В Российской Федерации проживает ок. 337 тыс. Верующие А. – мусульмане-шииты, в небольшом числе – сунниты. Исторически сложились этнографические группы А. – айрумы, карапанахи, падары, шахсевены, карадагцы, афшары, до недавнего времени сохранившие (а в Иране сохраняющие и сейчас) некоторые особенности в хозяйстве, культуре, быту. Основное занятие – земледелие и скотоводство; развито садоводство, виноградарство. В период независимости – мелкий и средний торговый бизнес (ранние овощи, фрукты, перепродажа импортных товаров).

АЗЕРИ (туркм. Осман) – одно из трех (Гонешли, Чираг) морских нефтяных месторождений контрактной площади «Контракта века» (см.) Азербайджана. Открыто в 1988 г. – бывш. «Им. 26 бакинских комиссаров». Расположено в 130 км к юго-востоку от Баку в К. м. (по данным МИДа Туркменистана, находится в 160 км). Глубина моря – 300–400 м. Бурение рассчитано на 3 тыс. м. Разрабатывает месторождение АМОК (см.). Запасы нефти оценены в 510 млн т, 90 млрд м³ газа.

АЗОВСКО-КАСПИЙСКИЙ КАНАЛ, КАНАЛ «ЕВРАЗИЯ», МАНЫЧСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР – проект самотечной переброски вод Черного и Азовского м. в К. м. для поддержания постоянного оптимального уровня Каспия с установкой каскада ГЭС. Уровень К. м. на 27–28 м ниже уровня Черного и Азовского м. Проблема соединения Черного и Азовского м. с Каспием будоражила в XIX – начале XX в.

умы известных инженеров Фрюстона, Блюма, Бергштрессера, Данилова, Лохтина, Ящевского, Бернарда, сына Д.И. Менделеева (см.) Владимира. Управляющий Астраханским соляным управлением Бергштрессер отстаивал идею соединения морей через Маныч. Для этого он в 1859 г. решил провести 2 лодки по всему Манычскому руслу. Лодки были спущены на воду близ оз. Кек-Усун (оз. Состенской системы). Из двух лодок одна достигла Азовского м. В общей сложности лодки прошли ок. 500 верст, из которых 200 их тащили волоком или везли, т. к. во многих местах Маныча не было воды. В советское время также неоднократно поднимался вопрос соединения.

С идеей проекта соединения К. м. с бассейном Черного м., а значит, и с Мировым океаном выступил в 2007 г. на XI Петербургском экономическом форуме президент Казахстана Н.А. Назарбаев. Проект канала для питания К. м. из Азовского моря существовал уже в конце 1950 – начале 1960 гг. Тогда был рассмотрен проект в двух вариантах: самотечный канал и насосная подача воды на водораздел. Оба варианта трассы канала намечались по Манычу. Рациональным являлся вариант самотечного канала длиной 600 км с гидростанцией примерно в 60 км от К. м. Канал пропускал бы в Каспий ок. 31 км³ воды в год. Уклон был принят 1 м на 100 км, скорость – ок. 60 см/с, напор – ок. 21 м, а установленная мощность ГЭС ориентировочно намечалась ок. 250 МВт с годовой выработкой 1,5 млрд кВт/час. Глубина воды в канале принималась равной 10 м, ширина по дну – 175 м. Наибольшая глубина выемки – ок. 40 м. При ГЭС намечалась постройка трехступенчатого морского шлюза. Недостатком такого решения являлось осолонение К. и Азовского м. По мнению ихтиологов, более соленая черноморская вода, попав в Северный Каспий (см.), может пагубно повлиять на жизнь и воспроизводство как каспийского, так и азовского рыбного поголовья.

В ряде вариантов канал «Е.» предполагается провести по трассе: К. м. – р. Кума, Восточный Маныч, Западный Маныч – Азовское м. В настоящее время на Западном Маныче построены 3 водохранилища: Усть-Манычское, Веселовское и Пролетарское. На Восточном Маныче построено Чограйское водохранилище. В совокупности они составляют половину длины предполагаемой трассы канала. Дно этих участков придется углублять, т. к. оно составляет 2–3 м, а нужно 5 м. Разнятся и конечные выходы канала в море: на Каспии рассматриваются участки от Кизлярского зал. до несуществующего порта Лагань в Калмыкии, а на Азовском м. – от порта Азов до порта Ейск. Существует вариант выхода канала непосредственно в Черное м. в районе Анапы. Длина «Е.» может составить от 675 до 850 км.

АКАДЕМИЧЕСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ 1768–1774 гг. – пять экспедиций, организованных Петербургской АН, объединенных общей целью и планом и имеющих единую обширную инструкцию. В официальных документах XVIII в. они именовались «физическими экспедициями Академии наук». Это были самостоятельные и крупнейшие в истории русской географии второй половины XVIII в. комплексные мероприятия для разностороннего изучения природы и населения России с его хозяйством, бытом и культурой. Из этих пяти экспедиций – две, руководимые немецким натуралистом С.Г. Гmeliном (см.) и рижанином И.А. Гильденштедтом, были направлены в Астраханскую губернию. Обследования велись в прикаспийских районах, включая некоторые иранские. Гильденштедт описал р. Куму и Западный Маныч, фактически он был первым исследователем Кумо-Манычской впадины. Гмелин обследовал Черные земли (см.), берега Волги, изучал особенности колебаний уровня К. м. Он отмечал, что «и приращение, и убыль К. м. зависят от погоды и ветров, да и

впадающие в сие море реки к сим переменам равным образом способствуют».

Несмотря на то, что еще одна экспедиция под руководством П.С. Палласа (см.) была направлена в Оренбургскую губернию, на обратном пути она прошла через Астрахань, Сарпинскую низменность, Ергени. Именно Паллас пришел к выводу о том, что Ергени составляют «древний берег пространного Каспийского моря». Он первым установил, что уровень К. м. ниже уровня Черного м. примерно на 20 м (по современным данным, разность уровня этих морей достигает 27 м). Тогда же Паллас высказал предположение, что некогда северные прикаспийские степи были покрыты каспийскими водами, соединявшимися проливом по Манычу с Черным м. Понижение уровня К. м., по мнению Палласа, произошло из-за образования Босфорского прол. Эта гипотеза с рядом оговорок подтверждена более поздними исследованиями.

Академики С. Гмелин и П. Паллас были первыми исследователями фауны К. м.

Не все проблемы были четко сформулированы и правильно обоснованы. Но сама постановка их, базирующаяся на сборе и анализе обширного природного материала, в науке того времени была прогрессивной.

АКВАКУЛЬТУРА — промышленное выращивание, разведение полезных организмов в водной среде, в том числе мариккультура (морская аквакультура), выращивание полезных водорослей, моллюсков, рыб и др. организмов в морях, лагунах, лиманах, речных акваториях. А. в естественных и искусственных континентальных водоемах и водотоках — главным образом рыбозаведение.

АКВАТОРИЯ (лат. aqua — «вода») — участок водной поверхности в установленных границах моря или порта; А. порта обеспечивает в своей судоходной части маневрирование и стоянку судов.

АККОЛЬ (кумык. — «Белое озеро») — озеро в Дагестане. Расположено в юго-восточной части г. Махачкалы, в районе Редукторного поселка, в 1 км от берега К. м. Длина и ширина — 1,3 км, общая площадь — ок. 1,3 км. В результате понижения уровня моря воды перестали поступать в него, и оно высохло. Восстановлено путем заполнения его водами из канала им. Октябрьской революции (КОР). Используется в качестве нагульного водоема для выращивания сазана и карпа.

АКСАРАЙСКИЙ — поселок городского типа, расположен в 80 км к северу от Астрахани, на правом берегу р. Ахтубы (рукав Волги), Российская Федерация. Возник на базе строительства и эксплуатации первой очереди Астраханского газоперерабатывающего завода (см.).

АКСАРАЙСКОЕ ГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ — см. АСТРАХАНСКОЕ ГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ.

АКТАМ — древнее название русла реки Узбой, якобы впадавшей в К. м. На карте А. Бековича-Черкасского 1715 г. было изображено устье реки с надписью «Прежнее устье Дарьи реки “Актам”».

АКТАУ (Актау) (каз. Актау — «Белая гора») — 1) (с 1961 по 1964 г. пос. Актауский, с 1964 по 1991 г. — Шевченко) — город на юго-западе Казахстана, центр Мангистауской области. Население — 159 тыс. чел. (2010). Предшественником А. был город Гурьев-20, который обязан своим возникновением богатому месторождению урана, самому крупному в мире, расположенному в знаменитой впадине Карагие. Основан в 1963 г. в связи с открытием месторождений нефти и газа и сначала назывался А. В 1964 г. переименован в Шевченко в честь украинского поэта Т.Г. Шевченко (1814–1861), который в 1850–1857 гг. находился в ссылке в укреплении Новопетровское (позже Форт-Шевченко, см.), примерно в 100 км к северо-западу от А. В 1991 г. возвращено исконное название. Круп-

ная база рыболовного промысла. Около А. крупное месторождение нефти и газа. Соединен железной дорогой со станцией Мангышлак, международный аэропорт.

Промышленный город. Его появление стало результатом принятого руководством Советского Союза в XX в. решения о создании ядерного щита страны с участием Министерства среднего машиностроения и под управлением тогдашнего министра Е.П. Славского. Был создан уникальный комплекс, который включал добычу урановой руды, ее переработку и обогащение на месте. Сеть предприятий этого комплекса обеспечивала основное производство химическими реагентами (азотно-туковый и серно-кислотный заводы), теплоэлектроэнергией, водой (ТЭЦ, БН-350). Была построена инфраструктура города, обеспечивающая достойное проживание людей в безводной пустыне. В 1973 г. был пущен в эксплуатацию Мангистауский атомно-энергетический комбинат с первым в мире промышленным реактором на быстрых нейтронах (БН-350). Пар, вырабатывавшийся им, использовался для производства электроэнергии и для опреснения морской воды. В связи с радиоактивным загрязнением он был остановлен. После распада Союза Актау в основном стал центром разработки нефтегазовых месторождений, как старых, открытых еще в XX в., так и новых: Жетыбай, Каламкас, Каражанбас, Атамбай-Сарытубе, Оймаша, Комсомольское, Северное Бузачи, Каракудук, Толкын, Арман и Дунга.

Водоснабжение города полностью осуществляется за счет опресненной каспийской воды. Планируется строительство опреснительного завода мощностью 40 тыс. м³ в сутки. В городе 2 театра – кукол и музыкально-драматический, кинотеатры, множество ночных клубов и кафе, большой выбор гостиниц, в том числе пятизвездочная, входящая в мировую сеть отелей Marriott. Достопримечательностью города



Актау

является маяк, установленный на крыше жилого дома. В целом перспективы развития города связаны с освоением углеводородов шельфа Каспия;

2) А. Северный и Южный (тюрк. «ак» – «белый» и «тау» – «гора») – гряды на п-ове Мангышлак, Республика Казахстан, высотой ок. 250–300 м.

АКТАУСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ – один из значительных интермодальных узлов в транспортной инфраструктуре Казахстана, расположен в 43 км к северу от м. Песчаный на восточном берегу К. м., Республика Казахстан. Гавань порта представляет собой углубленный ковш, защищенный с запада волноломом, а с юго-востока каменистой отмелью. В северной части – нефтеналивной пирс. У восточного берега – набережная для судоводных судов. Ширина прохода в порт – 300 м, глубина – 6 м. Порт оборудован подъездными железнодорожными путями. С г. Актау связан асфальтированной дорогой. Построен в 1963 г., когда началась программа освоения Мангышлакского п-ова в качестве топливно-энергетической базы Северо-Восточного Прикаспия (развитие урановой промышленности и нефтяных месторождений Мангышлака), порт А. с его небольшими причалами в основном использовался для приема и отправки стройматериалов. Освоение морских углеводородных месторождений (см.) Мангистауской обл. определило новое

назначение порта. В середине 70-х гг. XX в. отсюда ежегодно отгружалось свыше 6 млн т сырой нефти. В 1998–2000 гг. была произведена реконструкция порта, средства были выделены Европейским банком реконструкции и развития и правительством Казахстана. Порт играет ключевую роль в экспорте тенгизской нефти и сухих грузов Казахстана. Пропускная способность порта – 1,5 млн т/сут и 8 млн т наливных грузов. Планами предусмотрено создание контейнерного терминала, дополнительного зернового терминала, строительство причала для транспортировки ферросплавов и т. д. В 2000 г. начал функционировать паромный терминал, который замкнул северный маршрут варианта ТРАСЕКА (см.). Это позволило создать новые международные паромные линии Актау – Ноушехр (Иран), Актау – Баку (Азербайджан), Актау – Оля (Россия). Кроме того, открыто паромное сообщение в режиме «ро-ро» Актау – Оля. Одобрено создание специальной экономической зоны (СЭЗ) «Морпорт Актау» с целью привлечения инвестиций для социально-экономического развития региона, создания новых рабочих мест, стимулирования предпринимательской деятельности. Основным отраслевым направлением СЭЗ является строительство объектов высокотехнологических производств, транспортной и другой инфраструктуры. Эксплуатирует порт в Актау и Баутино (см.) Республиканское государственное предприятие «Атырауский морской торговый порт» (РГП «АМТП»).

АКТАШ – малая река Предгорного Дагестана между бассейнами р. Терека и Сулака (длина – 156 км). В летний период не достигает К. м. из-за разбора воды на орошение. Площадь водосбора – 3390 км², уклон – 14%, ширина русла в верхнем течении – 1,5 м, в нижнем – до 160 м. Наиболее крупные притоки: Цыркикал, Саласу, Ярыку, Аксай. Питание смешанное – дождевое и подземное.

АКТАШСКИЕ ОЗЕРА – цепь проточных озер и болот, растянувшихся в длину на 55 км и ширину – от 1,5 до 8 км, расположенных по течению р. Акташа (см.), Республика Дагестан. Площадь, покрытая водой, составляет в многоводные годы до 8500 га, глубина – до 1,5 м. А.О. связаны с К. м. через Аграханский зал. (см.).

АКУША (Aqusa) – река, западный рукав р. Куры, Республика Азербайджан. В прошлом имела длину ок. 60 км и впадала в северную часть Кызылагачского зал. (см.) К. м. несколькими рукавами. Служит естественным оросительным каналом для юго-восточной части Сальянской степи (см.). В низовьях А. имеет рукав, называемый Северюжным.

АКЧАГЫЛЬСКИЕ РЕЛИКТЫ – составляют основу фауны К. м., более 900 форм. Живут при солености менее 14‰, размножаются при температуре не более +18°C и избегают вод, прогретых выше +24°C. Их предки вселились в Акчагыльский бассейн ок. 3,4 млн лет при ингрессии холодных морских полносоленых вод с соленостью 35‰ через Кумо-Маньчскую впадину. Это событие маркируется стеногалинными морскими планктонными фораминиферами и зональными видами нанопланктона. Среди них можно выделить консервативные бореальные и арктические реликты и адаптивные акчагыльские реликты.

Арктические реликты акчагыльско-го времени относятся к родам, распространенным в Северном Ледовитом океане. Они размножаются только при температуре ниже +10°C и, за исключением каспийского тюленя, обитают на больших глубинах. К ним относятся многощетинковый червь манаюнкия; ракообразные – мизиды *p. Mysis*, лимнокалянус; несколько видов бокоплавов и равноногие раки – морской таракан и *Nannoniscus caspius Sars*, 1897. Все остальные виды *p. Nannoniscus* живут в Мировом океане при солености не менее 34,4‰ и температуре не выше

+5°C. Отпечаток арктического морского таракана *Saduria cf. sibirica* длиной ок. 9,5 см отмечен в окрестностях оз. Индер вместе с акчагыльскими кардидами и мактридами в 1964 г.

Бореальные реликты акчагыльского времени относятся к родам, распространенным в Северной Атлантике и Баренцевом м. Они размножаются только при температуре ниже +18°C. К ним относятся рыба-миксина, все каспийские мшанки, кишечнополостные, многощетинковый червь фабриция.

Адаптивные реликты акчагыльского времени относятся к эндемичным родам и составляют основу каспийской фауны ракообразных, моллюсков, многощетинковых червей и солоноватоводных рыб (сельди, бычки и морской судак). Они размножаются при температуре +10°—+18°C. Значительная часть животных этой группы растет исключительно в зимнее время, что находит отражение не только в изменении биомасс, но и в изотопном составе раковин. Адаптивные реликты эволюционировали от вымерших стеногаалинных и холодноводных акчагыльских вселенцев, приспособляясь к понижению солености воды и высокой температуре.

АКЧАГЫЛЬСКОЕ МОРЕ, БАС-СЕЙН — наиболее обширный бассейн плиоценового периода, включавший акваторию К. м.; через Маньчский прол. сливался с Черным м. и глубоко вклинивался в междуречье Волги и Урала с уровнем, превышавшим современный на 100–150 м, охватывая и Арал. Глубоководное, осолоненное и холодное море. Происходило проникновение фауны из Каспия в Черное м.

АКЧАГЫЛЬСКИЙ ЯРУС, АКЧАГЫЛ (от назв. урочища Акчагыл на Туркменбашинском п-ове, Туркменистан) — нижнее подразделение верхнего плиоцена Каспийского бассейна. Соответствует времени существования Акчагыльского бассейна (см.). На территории Прикаспийской низменности среди акчагыльских отложений преобладают

глины. Мощность отложений в Северо-Каспийской впадине — 100–350 м. Впервые А.Я. был выделен в 1902 г. акад. Н.И. Андрусовым (см.).

АЛАДЖА (Алажа) — порт, расположен у западного берега Туркменского зал. к северу от м. Аладжа, восточной оконечности п-ова Дервиш (см.), Туркменистан. Порт является приписным пунктом порта Туркменбаши (см.). Проход в порт осуществляется по каналу. Нефтеналивные и сухогрузные причалы.

АЛБАНИЯ, АЛБАНСКОЕ ГОСУДАРСТВО, КАВКАЗСКАЯ АЛБАНИЯ, АЛВАНИЯ — в античные времена закавказская местность по берегам р. Кираса (совр. Кура) на территории современного Азербайджана. Древнегреческими писателями называлась Арианией. Арабы называли ее Арран (Арран). Столица — г. Бердаа, или, как его называли, Багдад Кавказа. Через Албанские ворота (см.) в восточной части Кавказа А. имела сообщения с территориями, лежащими севернее Кавказа. В.В. Бартольд (см.) указывал, что об А., которая непосредственно лежала около К. м., «мы имеем очень шаткие и противоречивые известия». Он же упоминал о том, что в 331 г. в битве при Гавгамеле, когда персидские войска были разбиты македонцами, в войсках мидийского сатрапа находился отряд албанцев. Албанцы упоминаются как жители А., области на берегу Каспийского м., в состав которой входил и Баку. Предположительно албанцы — народ того же происхождения, что и грузины, и кавказские горцы, которые входят в число народностей, известных под названием яфетических.

АЛБАНСКИЕ ВОРОТА — см. КАСПИЙСКИЕ ВОРОТА.

АЛБАНСКОЕ МОРЕ — см. КАСПИЙСКОЕ МОРЕ, НАЗВАНИЯ.

«АЛЕКСАНДР» — одно из первых в мире судов для перевозки нефтепродуктов наливом. Представляло собой деревянную парусную кусовую лодку, перевозившую грузы между Астраха-

ню и Баку. В 1873 г. астраханские судовладельцы братья Н.И. и Д.И. Артемьевы (см.) переоборудовали «А.»: на лодке устроили специальный трюм («ларь»), полностью заполнявшийся жидким грузом. Для сохранения плавучести судна при получении пробоины трюм был полностью отделен от корпуса внутренней обшивкой и имел скошенные бортовые отсеки, уменьшавшие поверхность груза. Перегрузочные операции выполнялись ручным насосом. Опытная эксплуатация «А.» позволила выполнять за одну навигацию 8 рейсов вместо 6. Это позволило Артемьевым переоборудовать подобным образом другие суда. Их примеру последовали судовладельцы на Волге и Каспии. Длина – 18 м, ширина – 4,9 м, осадка – 2,7 м, двт – 810 т. **АЛЕКСАНДРА БЕКОВИЧА-ЧЕРКАССКОГО ЗАЛИВ** – бывший зал. Александрбай (см.) К. м. Открыт и нанесен на карту в 1716 г. капитаном русской гвардии, исследователем К. м. Александром Бековичем-Черкасским (см.), посланным Петром I для исследования К. м. и соорудившим по его велению крепость на берегу этого залива. Впервые название на картах появилось в 1718 г. В 1959 г. постановлением президиума Географического общества СССР залив был переименован в А.Б.-Ч. Позже заливу было возвращено старое название.

АЛЕКСАНДРА СТЕНА, ВАЛ АЛЕКСАНДРА (перс. Sadd-e-Eskandar, туркм. Кызылалан) – руины исторической стены, расположенной в 30 км к северу от г. Горган, провинция Голестан (см.), Иран. Простираются к западу от Гомбеде-Кабус, не доходя 5 км до К. м., недалеко от границы с Туркменистаном (для ее посещения требуется специальное разрешение). Предположительно построена в VI в., а потому не может принадлежать Александру Македонскому, т. к. служила защитой против нашествия варваров с севера.

АЛЕКСАНДРБАЙ, ЗАЛИВ (бывш. Александра Бековича-Черкасского зал., см.) –

залив К. м., расположен между м. Песчаный и Жиланды (Гилянлы) на юго-западе п-ова Мангышлак, Республика Казахстан. В западной части А. не защищен от ветров, а восточная прикрыта частично Саржинской грядой. Берега залива однообразны, большей частью песчаные, низкие, кое-где имеются невысокие бугры. Вдоль берегов залива – банки, мелкие острова, надводные и подводные камни. Почти к береговой черте подходят цепи высоких, красноватых дюн, которые по мере удаления от побережья постепенно переходят в песчаные бугры. У вершины А. расположен портпункт Курык (Ералиево, Ералы), в 8,5 км к северу от м. Жиланды.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ОСЕТРОВЫЙ РЫБОВОДНЫЙ ЗАВОД – федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП АОРЗ), построенное в Астраханской обл. в порядке компенсации ущерба рыбному хозяйству гидростроительством на Волге. Проектная мощность – 3 млн мальков в год.

АЛЕКСЕЕВ ХАРЛАМПИЙ ИВАНОВИЧ (1812–1881) – генерал-лейтенант КФШ, исследователь К. м. Окончил в 1830 г. Кронштадтское штурманское училище в чине прапорщика КФШ. На корабле «Азов» участвовал в Наваринском сражении. С 1829 по 1848 г. служил на разных кораблях БФ. С 1848 г. – частный инспектор штурманов Охотской флотилии, заведовал Охотским штурманским училищем, исполнял обязанности управляющего Охотским портом. В 1852–1854 гг. командовал Петропавловским морским училищем. Участвовал в защите города от нападения англо-французской эскадры. В 1854 г. на транспорте «Двина» перешел в Кронштадт. В 1855–1856 гг. плавал старшим штурманским офицером отряда парусных судов на корабле «Св. Георгий Победоносец», затем перешел в подчинение помощника инспектора корпуса штурманов Балтийского флота. В 1857 г. стал заведующим лоцманской и маячной частями Ка-

спийской флотилии, выполнял гидрографические работы на р. Кура. С 1858 по 1866 г. был начальником гидрографической части в Астрахани и директором маяков и лоций К. м. В 1867 г. прикомандирован к штабу главного командира Астраханского порта, через год произведен в генерал-майоры КФШ и зачислен по резервному флоту. В 1873 г. уволен в отставку в звании генерал-лейтенанта КФШ.

Его именем названа бухта на о. Попова в зал. Петра Великого, Японское м. **АЛЕШРУД (Aleshrud)** — река, впадает в К. м. в юго-восточной его части у западной окраины г. Махмудабада, провинция Мазендеран, Иран. Перед впадением в море на протяжении 300 м течет между дюнами параллельно берегу. Ширина реки перед устьем — ок. 30 м, а в самом устье — не более 10 м.

АЛИГУЛ — потухший вулкан, расположенный в центральной части плато Чохран на п-ове Челекен (см.), Туркменистан. Является геологическим памятником природы.

АЛИКАЗГАН — название низовья дельты Нового Терека, Республика Дагестан. В 1914 г. после катастрофического паводка произошел прорыв основного русла р. Терека у станицы Каргалинской, и с этих пор за начало активной дельты принимается исток Нового Терека.

АЛЛЮВИАЛЬНЫЕ ПОЧВЫ (син. — «пойменные») — группа почв, развивающихся в речных поймах и дельтах при периодическом затоплении паводковыми водами и отложении на поверхности аллювия. А.П. разнообразны по морфологическому строению, механическому и химическому составу и водно-воздушному режиму. Типовые и подтиповые различия обусловлены разной степенью выраженности процессов: дернового, оглеения, торфообразования и накопления аллювия. Среди А.П. выделяются типы: аллювиальные дерновые, аллювиальные, аллювиальные луговые, дерново-глеевые, аллювиальные болотные. Широко пред-

ставлены на Прикаспийской низменности.

АЛЛЮВИЙ (лат. alluvio — нанос, намыв) — аллювиальные отложения постоянных и временных водных потоков (рек, ручьев), состоящие из окатанного и сортированного обломочного материала (галечника, гравия, песка, суглинка и глины). В А. равнинных рек выделяются русловый, пойменный и старичный А. У горных рек преобладает русловый галечниковый А. Слагает поймы и речные террасы.

АЛМАЗ, АЛМАС (Almas) — белужья икра золотисто-янтарного цвета («золотая икра»). Она почти сливается с золотом банок 998-й пробы, в которые упаковывается. Полагают, что ее получают от рыб возрастом более 60 или 100 лет. Белуги такого возраста достигают 700–1000 кг и дают около 100 кг очень крупной икры (диаметр икринок — 3,8–4 мм). По оценке Швейцарского икорного дома, ежегодно на рынке появляется от 3 до 10 кг этой икры. Осетровые рыбы с такой икрой встречаются чрезвычайно редко — в одном случае из десятков тысяч. Знатоки утверждают, что единственное ее достоинство — изумительный цвет.

АЛЯТ — поселок городского типа в Азербайджанской Республике. Расположен на берегу К. м., в 75 км к югу от Баку. Узловая железнодорожная станция на линии Баку — Тбилиси, от которой отходит железная дорога на Джульфу — Ереван. Население — ок. 15 тыс. чел. Авторемонтный завод.

АМИРАБАД (Amir Abad) — город и порт, расположен на юго-восточном побережье К. м., в 10 км к югу от побережья, в провинции Мазендеран, Иран. Соединен железной дорогой с магистралью Тегеран—Горган. Грузовой оборот порта — 2 млн т, а его мощность — 8 млн т.

АМИР-КОЛАИЕ, ЗАКАЗНИК — расположен в центральной части прибрежной зоны К. м., восточнее г. Ленгеруд, провинция Гилян, Иран. Площадь заказника — 1230 га. Представляет комплекс пресных озер, болот, малых

и больших прудов. Основная растительность — камыш. На территории заказника зимуют перелетные птицы.

АМОЛЬ (Amol) — один из древнейших городов Северного Ирана, провинция Мазендеран. Расположен на берегу р. Хераза, в 17 км к юго-востоку от К. м. Административный центр, соединен шоссейными дорогами с г. Бабольсаром (см.), Тегераном (см.), Махмудабадом. А. стал преемником Сари (см.) как столица мусульманского Табаристана в IX в. **АМУДАРЬИНСКО-КАСПИЙСКИЙ ПУТЬ** — проект пропуска воды р. Амударья по старому ее руслу в К. м., с тем чтобы образовать непрерывный водный путь от границ Афганистана по Амударье, К. м., Волге и Мариинской системе до Петербурга и Балтийского м. Создание такого пути являлось задачей крупной экспедиции под руководством генерала А.И. Глуховского (1879—1883). Экспедицией был разработан ряд проектов пропуска вод Амударьи в К. м. как через Сарыкамышскую котловину, так и в обход ее, но эти проекты по тому времени оказались неисполнимыми.

АМУДАРЬЯ (от «Аму» — от расположенного на реке г. Амуля (Амуе, Аму, бывш. Чарджоу) и перс. «Дарья» — большая полноводная река; др.-греч. — Oxus, лат. Oxus — Оке или Океу; араб. — Джейхун) — река в Центральной Азии. А. упоминается в «Истории Северных дворов» (VI в.) и в более поздних сочинениях под названием «Уху», древнеперсидское название «Вех-руд». С XIV—XV вв. в местное употребление входит название «Амударья». Протекает по территории Таджикистана, Туркмении и Узбекистана. Берет начало в Афганистане из ледника Вревского на высоте 4900 м под названием Вахаджир. Далее течет как Вахандарья, а после слияния с р. Памиром — Пяндж. Ниже слияния с р. Вахшем называется Амударьей. Впадает в Аральское м. Длина (по разным источникам) — от 2540 до 2620 км. Площадь бассейна — ок. 465 000 км², из которых только горная

часть (217 000 км²) дает сток. Главные притоки расположены в горной части бассейна: Гунт, Бартанг, Язгулем, Ванч, Кызылсу, Каферниган, Сурхандарья, Кундуздарья. Ниже устья Сурхандарьи выходит на Туранскую низменность и до устья (1200 км) притоков не имеет. В низовьях образует дельту площадью ок. 10 000 км². Средний минимальный сток А. составляет около 78 км³ в год. Максимальный расход — 9180 м³/с, минимальный — 480 м³/с. Сток А. почти полностью зарегулирован и разбирается главным образом на орошение. Это основная причина высыхания Аральского м., уровень которого опустился с 53 м в 1960 г. до 30,5 м (2002).

А., в бассейне которой располагались древние государства Средней Азии — Хорезм (в устье реки), Согдиана и Бактрия (в ее среднем и верхнем течении), — была известна еще с античности. В неогеновый период мощная река, предшественница А., — Пра-Амударья — текла через центр пустыни Каракумы на запад в К. м. Около 70 тыс. лет назад она повернула на север и, прорезав глубокое ущелье в районе Туя-Муюна, достигла Хорезмской впадины, где образовалось обширное озеро. Огромное количество наносов постепенно занесло озеро, превратив его в плоскую равнину. Около 10 тыс. лет назад А. повернула на запад и достигла Сарыкамышской впадины, превратив ее в озеро. Пресные воды, заполнившие Сарыкамыш, частично стекли из него по Узбою (см.) в К. м. Твердый сток накапливался в дельте реки, и ее сток в Сарыкамыш стал затруднен. Около 4 тыс. лет назад (по другим данным — ок. 10 тыс. лет) А. повернула на север и потекла в огромную Аральскую впадину, которая в результате превратилась в озеро-море. Как указывал Л. Гумилев (см.), первые исследования в районе К. м. были проведены соратниками Александра Македонского — историком Аристубулом и мореплавателем Патроком. Они установили, что уровень Каспия был в то время очень