

# Оглавление

<b>Предисловие</b> .....	7
<b>От автора</b> .....	11
<i>Глава 1</i>	
<b>Россия и «вооруженный нейтралитет» на море</b> .....	13
<i>Глава 2</i>	
<b>Джон Пол Джонс – адмирал двух флотов</b> .....	20
<i>У истоков совместной борьбы с международным терроризмом</i> .....	20
<i>Выдающийся герой американского флота</i> .....	20
<i>Пленники Хасан-паша</i> .....	25
<i>Адмирал российского флота</i> .....	28
<i>Стратегический замысел Дж. Пола Джонса</i> .....	34
<i>Несостоявшиеся планы. Последние годы</i> .....	36
<i>Плавание через океан спустя 113 лет</i> .....	42
<i>Память о Джонсе Поле Джонсе в России</i> .....	46
<i>Глава 3</i>	
<b>Первые кругосветные мореплаватели России – гости Джорджа Вашингтона</b> .....	48
<i>Глава 4</i>	
<b>Андреевский флаг у берегов Америки</b> .....	54
<i>Верность России правительству Авраама Линкольна</i> .....	54
<i>Русские эскадры в Нью-Йорке и Сан-Франциско</i> .....	58
<i>Глава 5</i>	
<b>На мониторе через океан</b> .....	64
<i>Ответный визит монитора</i> .....	64
<i>«Миантономо» на Кронштадтском рейде</i> .....	67
<i>Галоп «Миантономо» в Санкт-Петербурге 130 лет спустя</i> .....	73

## *Глава 6*

<b>Адмирал Д. Фаррагут в России .....</b>	<b>75</b>
<i>Американская эскадра в Кронштадте .....</i>	<i>75</i>
<i>Поездка на Нижегородскую ярмарку .....</i>	<i>78</i>
<i>Встреча на Транзундском рейде .....</i>	<i>81</i>

## *Глава 7*

<b>Великий князь Алексей Александрович в Соединенных Штатах ...</b>	<b>83</b>
<i>Эскадра К.Н. Посыета в Нью-Йорке .....</i>	<i>83</i>
<i>Путешествие по стране. Прием у президента .....</i>	<i>87</i>
<i>Фестиваль в Новом Орлеане .....</i>	<i>93</i>

## *Глава 8*

<b>Эскадра адмирала Д. Уордена на царском смотре .....</b>	<b>98</b>
<i>Командир легендарного «Монитора» .....</i>	<i>98</i>
<i>Американская эскадра в Кронштадте .....</i>	<i>102</i>

## *Глава 9*

<b>Фрегат «Светлана» на рейде Норфолка .....</b>	<b>107</b>
--	------------

## *Глава 10*

<b>Таинственная экспедиция в Америку .....</b>	<b>113</b>
<i>«Цимбрия» направляется в штат Мэн .....</i>	<i>113</i>
<i>Первым был куплен «Штат Калифорния» .....</i>	<i>119</i>
<i>Американские крейсера в русском флоте .....</i>	<i>123</i>

## *Глава 11*

<b>На праздновании 400-летия открытия Америки .....</b>	<b>126</b>
---	------------

## *Глава 12*

<b>«Варяг» строился в Филадельфии .....</b>	<b>133</b>
<i>Чарльз Крамп получает заказ .....</i>	<i>133</i>
<i>Постройка и сдача крейсера .....</i>	<i>136</i>

## *Глава 13*

<b>Морской собор Андрея Первозванного в Филадельфии .....</b>	<b>143</b>
---	------------

## *Глава 14*

<b>Подводные лодки Голланда пересекают океан .....</b>	<b>146</b>
<i>Заказ и строительство лодок на Западном побережье США .....</i>	<i>146</i>
<i>Лодки Голланда в русском и советском флотах .....</i>	<i>151</i>

<i>Глава 15</i>	
Первый дружественный визит в Советский Союз .....	154
<i>Глава 16</i>	
Планы строительства линкоров для Советского Союза в США .....	160
<i>Глава 17</i>	
Курс на Мурманск .....	172
<i>Глава 18</i>	
Восточный ленд-лиз .....	183
<i>Глава 19</i>	
Визиты вежливости в годы «холодной войны» и перестройки ...	195
Использованные источники и литература .....	202

## Предисловие

Отношения между Россией и США напоминают американские горки. От союзнических в борьбе с нацизмом до «холодной войны» в послевоенные десятилетия; вновь значительное движение навстречу друг другу после трагических событий 11 сентября 2001 года и последующий откат к ситуации, которая, если это и не является аналогом «холодной войны», то в лучшем случае напоминает «холодный мир». А некоторые американские эксперты идут еще дальше и уже поспешили зачислить Россию в стан врагов.

Все это очень печально, но те, кто стремится к налаживанию взаимовыгодных партнерских и союзнических отношений между Россией и США, не должны поддаваться пессимизму. Напротив, им следует умножить свои усилия в поисках новых идей для сближения двух великих держав. Их не должно пугать то, что они рискуют прослыть «наивными мечтателями», взявшими на себя будто бы непосильную задачу.

Предлагаемая книга известного военно-морского историка, адмирала Юрия Леонидовича Коршунова как нельзя лучше показывает, насколько переплетаются исторические события в «биографиях» России и Америки. Эта книга содержит совершенно уникальную информацию, мало кому знакомую как в России, так и в США.

Оказывается, был в XVIII веке такой герой Америки по имени Джон Пол Джонс, который одновременно являлся и адмиралом Российской империи!

Казалось бы, совершенно не связанные между собой события произошли в конце XVIII века: приезд в Россию в 1788 году этого знаменитого американского моряка и участвовавшие захваты тунисскими и алжирскими пиратами американских и европейских торговых судов в Средиземном море. Между тем эти события являются звеньями одной цепи, которая вот уже более двух столетий связывает так или иначе две самые могучие державы мира – Соединенные Штаты Америки и Россию.

Время отделяет от нас исторические события, но не умаляет их смысл, особенно в наши дни, когда борьба с международным терроризмом стала одной из ключевых проблем не только для этих двух стран, но и для всего человечества.

Именно сегодня как нельзя кстати вспомнить того, кто первым предложил план стратегического сотрудничества между Россией и Соединенными Штатами Америки в борьбе с одним из проявлений терроризма – морским пиратством. Имя этого человека – Джон Пол Джонс, а в России адмирала звали Павлом Жонесом.

Являясь «отцом-основателем» военно-морского флота США, Джон Пол Джонс адмиралом стал только в России. В 1788 году под командованием Потемкина он успешно участвовал в войне с Турцией и, одержав ряд славных побед, был награжден орденом Св. Анны.

Джон Пол Джонс прожил короткую, но яркую жизнь, овеянную славой многих морских сражений. С его именем неразрывно связано слово «первый». Он первый поднял на военном корабле звездно-полосатый флаг Соединенных Штатов Америки и принял во Франции салют в честь флага этого нового государства. Джонс являлся первым гражданином США – адмиралом в русском флоте. С его именем связаны и первые контакты флотов России и США.

Именно следствием заложенных еще Полом Джонсом взаимоотношений между флотами явились и Американская экспедиция русских эскадр в Нью-Йорк и Сан-Франциско в 1863–1864 годах, направленных императором Александром II для поддержки правительства Линкольна в его борьбе за уничтожение рабства с мятежными южными штатами, и первый дружественный визит в Кронштадт американского монитора «Миантономо» в 1866 году, и строительство в Филадельфии легендарного крейсера «Варяг», и многое, многое другое.

Ведь и героические северные полярные конвои в годы Второй мировой войны – этот вечный памятник воинской дружбе и доблести советских и американских моряков – берут свое начало в далеком XVIII веке. Нет, не случайно в России не забывают друга великого Александра Суворова и героя русско-турецкой войны 1787–1791 годов!

Оказывается, в России есть энтузиасты и поклонники Джона Пола Джонса, которые учредили в 1999 году в Москве Благотворительный фонд, носящий его имя. По их инициативе в год 300-летия Санкт-Петербурга, морской столицы России, на доме рядом с Адмиралтейством Фондом установлена мемориальная

доска в честь славного адмирала российского флота и героя американской войны за независимость Джона Пола Джонса.

Весьма знаменательно, что в составе американской эскадры, прибывшей в 1937 году с первым визитом дружбы во Владивосток после установления дипломатических отношений между Советской Россией и Соединенными Штатами Америки, находился эсминец «Джон Пол Джонс».

К 200-летию установления дипломатических отношений между США и Россией в ноябре 2007 года Фонд выпустил памятную медаль, посвященную этому событию. Стоит сказать, что металл для изготовления этой медали получен из корпусов утилизированных боеприпасов времен «холодной войны» – морских торпед.

Фонд планирует открыть в Санкт-Петербурге первый в России негосударственный музей истории русско-американских отношений – Русско-американский музей. Идет также подготовка к установке памятника Джону Полу Джонсу в городе-крепости России Кронштадте и в Вашингтоне.

Понятно, что личность этого человека, возможно, является уникальной в истории американского и российского флотов, но есть немало подобных значительных фигур, внесших огромный вклад в науку, литературу и культуру двух стран. История распорядилась так, что судьбы России и Америки неразрывно связаны друг с другом и решение сложнейших мировых проблем невозможно без тесного взаимодействия наших стран.

Мы благодарны Юрию Леонидовичу Коршунову за его огромный труд в написании этой книги, которая, безусловно, внесет свой вклад в дело взаимопонимания и сближения России и США, и поэтому с большим энтузиазмом принимаем участие в ее издании.

**Эдуард Лозанский**  
Президент Американского университета  
в Москве,  
Президент Всемирного российского форума  
в Вашингтоне

## От автора

Значительный период истории нашей страны, относящийся к XX в., связан с событиями, происходившими в обстановке «холодной войны». Долгое время Советский Союз и США числили себя потенциальными противниками. В неудержимой гонке вооружений именно против США создавался огромный арсенал оружия. Впрочем, то же наблюдалось и за океаном, и к этому успели привыкнуть два поколения советских людей и американцев. Непримируемость социально-экономических систем СССР и США исключала иной ход событий.

Между тем взаимоотношения двух великих держав начали формироваться задолго до возникновения политики конфронтации. До 1917 г. более 150 лет Российская империя и Северо-Американские Соединенные Штаты являлись самыми дружественными государствами в мире. Между ними, как, впрочем, и между СССР и США, никогда не было вооруженных конфликтов. В годы военного лихолетья их вооруженные силы всегда находились по одну сторону фронта.

Императорская Россия неизменно поддерживала демократические Соединенные Штаты. Еще Екатерина II отказала английскому королю Георгу III в просьбе послать казачий корпус на подавление восставших американских колоний. Во время гражданской войны в Америке Александр II направил в Нью-Йорк и Сан-Франциско две эскадры для демонстрации поддержки правительства Авраама Линкольна. Практически это и предотвратило вмешательство Англии в войну на стороне рабовладельческого Юга. Одним словом, не в пример новейшей истории взаимоотношения между «Великой империей на Востоке» и «Великой республикой на Западе» всегда носили исключительно дружественный характер.

Многое изменилось за последние десятилетия. Нет на карте Советского Союза. Ушли в небытие непримиримые противоречия между двумя великими державами. В то же время в мире не стало спокойнее, возникли новые угрозы – международный

терроризм, религиозный фундаментализм, наркобизнес. В равной мере они опасны не только для России и Соединенных Штатов, но и для всего мира. Сумеет ли человечество решить эти проблемы? В значительной мере это зависит от согласованных действий Государства Российского и Соединенных Штатов.

Когда, как не сегодня, стоит вспомнить добрые отношения, существовавшие между Россией и США многие десятилетия! Немаловажную роль в их формировании сыграли военные флоты обоих государств. Что мы знаем об этой стороне нашей морской истории? Увы, почти ничего! Восстановить исторические факты, вызволить из небытия страницы истории российско-американских отношений и отечественного флота – вот главная цель этой книги.

Будет ли такой взгляд на историю исчерпывающим и объективным? Наверное, нет. Ведь «холодная война» – это тоже наше прошлое. Без преувеличения можно сказать, что в течение нескольких десятилетий от отношений флотов России и США зависела судьба всего сущего на Земле.

И еще одно обстоятельство побудило взяться за написание предлагаемой книги. Из всех видов вооруженных сил только флот помимо своих боевых функций способен решать и сугубо мирные задачи – укреплять доверие и дружбу между государствами и народами. Эту задачу флоты России и США решали блестяще. Даже в годы «холодной войны» регулярный обмен официальными визитами советских и американских кораблей являлся одним из существенных факторов, укреплявших доверие между двумя великими державами. А разве можно забыть северные конвои в годы Второй мировой войны – памятник вечной боевой славе и дружбе советских и американских моряков?!

Книга, между тем, приурочена к 200-летию установления дипломатических отношений между Россией и США. Стоит ли делать акцент на то, что было негативного между нами? «Холодная война» в книге лишь обозначена. Подробнее все основополагающие аспекты морской истории двух великих держав автор планирует осветить в следующем издании.

## Россия и «вооруженный нейтралитет» на море

---

---

Осень 1779 г. в Северной Атлантике стояла, как и обычно, штормовая. Всего несколько дней выдалось погожих. Дул устойчивый свежий норд-ост. Пользуясь попутным ветром, эскадра контр-адмирала С.П. Хметевского с чуть зарифленными парусами летела на юг. Слева по курсу в легком тумане едва различался высокий скандинавский берег. Эскадра спешила домой. Казалось, день-другой – и Атлантический океан с его изнурительными штормами останется позади. Однако не тут-то было – избежать «великого шторма» российским морякам так и не удалось. Утром 2 октября барометр начал падать. К обеду в снастях засвистело. На флагмане – а им шел 80-пушечный линейный корабль «Св. Николай» – затрепетал сигнал «Убавить паруса, закрепить по-штормовому». Сигнал отрепетовали, паруса убавили – и вовремя. Не прошло и часа, как началась дикая карусель. Огромные валы, усиленные северным ветром, бросали корабли, как спичечные коробки. Эскадру разметало. Больше всего досталось линейному кораблю «Храброму». Внезапно налетевший «превеликий вал со всем форсом ударил корабль с необычной силой». Через несколько минут последовал второй вал такой же силы. Со свистом лопнули ванты, и через мгновение грот-мачта была за бортом. Вслед за ней в считанные минуты «Храбрый» потерял бизань-мачту и фор-стенгю. «При сем несчастном случае потонули бывшие... на марсах для убирания и крепления парусов: унтер-офицер – 1, квартирмейстеров – 2, матросов – 40». Что поделаешь – таков был счет, предьявленный океаном. И все же «Храбрый» выстоял. Выдержали шторм и остальные корабли. 17 октября эскадра встала на якорь на Большом Кронштадтском рейде.

Как же оказались российские моряки в столь неурочное время в Северной Атлантике, какие задачи решали? Как это ни странно, но плавание русской эскадры на этот раз было связано с событиями, происходившими не в Европе, а в другом полушарии, – с борьбой американского народа за свою независимость.

В победу американской революции Россия внесла два крупных вклада: во-первых, отказала Англии в посылке своих войск для усмирения оставших колоний и, во-вторых, явилась инициатором объявления на море «вооруженного нейтралитета».

Вопрос об использовании русских войск в Северной Америке впервые возник в июне 1775 г. Из беседы с ближайшим сподвижником Екатерины II графом Н.И. Паниным английский посланник вынес тогда твердое, но, как оказалось, ошибочное мнение о том, что Англия может рассчитывать на «деятельную поддержку со стороны России». В результате английский король Георг III обратился к Екатерине II с собственноручным посланием. В письме он с признательностью принимал якобы предоставляемую ему помощь русскими войсками, которая, как считал король, «может оказаться необходимой для подавления восстания в американских колониях».

Ответ императрицы прозвучал неожиданно. «Государь, брат мой, – почти ласково писала Екатерина II, – ... я тронута откровенностью.., с которой вам угодно говорить со мной... Но вы определяете применение данных мною уверений пособием из 20 тысяч человек моего войска, чтобы перевести их в Канаду. Я не могу скрыть, что подобный размер пособий и место его назначения не только изменяют смысл моих предложений, но... превосходят... средства, которыми я могу располагать.., не говоря о неудобствах, которые возникли бы при употреблении столь значительного корпуса в другом полушарии, где он находился бы под властью, почти неизвестной ему, и был бы лишен почти всяких сношений со своим монархом. Я глубоко сожалею о невозможности оказать вам услугу... Впрочем.., остаюсь, государь, брат мой, В. В-ва добрая сестра». Одним словом, остался Георг III без суворовских чудо-богатырей и казаков своей «добрый сестры».

Что же касается «вооруженного нейтралитета», то вопрос о нем возник три года спустя. Война в Северной Америке не прекращалась. Стремясь задушить свои непокорные колонии, Англия объявила им морскую блокаду. Мощный британский флот начал крейсерские операции на американо-европейских торговых коммуникациях. Перед молодыми Соединенными Штатами встала угроза полного прекращения торговли с Европой. Правда, в 1778 г. господство Великобритании на море было подорвано. На стороне Соединенных Штатов выступили две сильные морские державы – Франция и Испания. Тем не менее, стремясь пресечь всякую морскую торговлю своих противников, и прежде всего Соединенных Штатов, «владычица морей»