

*Человек, поставивший себе серьезную
жизненную задачу, имеющий великую цель
и желающий предметного успеха и победы,
должен не бояться лишений;
мужество перед решениями
и угрозами есть уже половина победы.*

И. А. Ильин

*Кто желает знать человеческий дух
в его благороднейшей борьбе с суеверием и мраком,
пусть листает летопись арктических путешествий,
историю людей, которые во времена,
когда зимовка среди полярной ночи грозила
верной смертью, все-таки бодро шли
с развевающимися знаменами к неизвестному.*

Фритъоф Нансен



ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

Книга «Арктика в лицах и событиях» принципиально отличается от других описательных или перечислительных изданий об Арктике, это не летопись, не антология, не энциклопедия. Книга — очень субъективный взгляд ученого, профессионального географа, широко эрудированного человека И.С. Зонна на череду событий в высоких широтах с ранних времен до наших дней и на галерею лиц — творцов этих событий.

Математик Отто Юльевич Шмидт — один из замечательных героев книги. В 1932 году он возглавил Главное управление Северного морского пути; в 1934-м, построив на дрейфующем льду Чукотского моря «лагерь Шмидта», спасал от гибели 104 человека с затонувшего парохода «Челюскин» и в 1937 году, руководя высокоширотной экспедицией, высадив на лед в районе полюса состав первой советской дрейфующей станции «Северный полюс-1» — четверку папанинцев. Я вспоминаю О. Ю. Шмидта и потому, что в 20–40-х годах прошлого века он был инициатором издания первой «Большой советской энциклопедии» и ее главным редактором.

Сегодня есть «Арктическая энциклопедия» издания 2017 года, двухтомный труд, сформированный не только по алфавиту, как обычно, но и по темам, которых десять: Географические объекты; Растительность и животный мир; Охрана природы; Климат и его изменения; Природные условия; Коренные и малочисленные народы; Социально-экономическое развитие; Международные отношения и организации; Культура, наука, образование, религия; История открытия и освоения.

В книге И.С. Зонна нет алфавитного порядка, нет тем, нет объемных статей, редко событию отдано более восьми строк и ранжирование происходит лишь по годам. К примеру: «2011 год. Испанское правительство учредило должность посла Испанского королевства по арктическим вопросам». Цитирую и задаю себе вопрос: почему в жаркой Испании должен существовать посол по арктическим вопросам?

Ответ несложен. В последние десятилетия начинается всемирное движение в Арктику. Китай подписывает соглашение с Исландией об арктическом сотрудничестве и строит научно-исследовательскую станцию на Шпицбергене (Норвегия). Правительство Южной Кореи публикует Комплексную стратегию в Арктике. Франция принимает Национальную программу освоения Арктики, определяя себя в этой программе как «полярное государство, ведущий арктический актер». Подключаются Индия, Япония, Сингапур, Нидерланды... Арктика нужна всем!

Россия интенсивно осваивает свои северные пределы, создает Министерство развития Дальнего Востока и Арктики, полностью включается в мощное мировое арктическое сотрудничество. «Гринпис» начинает акцию «Защитим Арктику» с целью создания вокруг Северного полюса всемирного заповедника. И.С. Зонн находит все эти интереснейшие факты и выстраивает их в систему.

Как волны, набегают на Арктику глобальные проблемы, и в книге «Арктика в лицах...» они абсолютно адекватно отражены. Второй мировой войне посвящены 11 страниц, и это поразительная, захватывающая документальная повесть о том, как много горя испытала Арктика, сколько героизма было проявлено, как страны помогали друг другу и насколько прекрасны были победы!

1940 год. СССР еще не в войне. Германский вспомогательный рейдер «Комет» пробирается по Северному морскому пути в Тихий океан. На трассе в рамках секретных договоренностей ему помогают советские ледоколы, он маскируется под советское судно «Семен Дежнев» и немецкое торговое судно «Donau» («Дунай»). В Тихом океане фашисты творят бесчинства, и геббельсовская пропаганда славит «героев рейха». Но чем все это заканчивается?

В 1942 году на подходах к Ла-Маншу английские военные корабли топят рейдер, гибнет экипаж и вся цепочка событий соединяется в трагическую историческую картину.

«Большой договор о ленд-лизе» между СССР и США. Читатель узнает, что именно союзники поставили нам по ленд-лизу и в каких количествах. Из многих чисел назову одно: 6 135 639 винтовок и пулеметов.

Секретная авиатрасса «Аляска – Сибирь». Не раз я был в маленьком поселке Уэлькаль на Чукотке, где в годы войны садились и взлетали американские самолеты, слышал много подробностей, но сведения И. С. Зонна приводят в шок: 39 катастроф, из них 20 на американском участке трассы. 114 человек из экипажей погибли.

Близок конец войны, 1944 год. В Карском море, в районе островов Мона наш тральщик «АМ-120» ведет бой с немецкой подводной лодкой. Автор книги рассказывает о погибшем командире «АМ-120», капитан-лейтенанте Д. А. Лысове, в честь которого советские гидрографы в 1962 году назвали остров. Добавлю: Дмитрию Алексеевичу Лысову было всего 26 лет.

Холодная война... Книга возвращает меня в школьные годы, в 1954-й, когда вышло Постановление ЦК КПСС и СМ СССР «О создании на архипелаге Новая Земля Северного полигона для испытаний ядерного оружия».

И далее: первый подводный ядерный взрыв, первый взрыв водородной бомбы в атмосфере, другие испытания, термоядерная Царь-бомба, или АН602, или «Кузькина мать», ударная волна от которой трижды обогнула Землю, а сила взрыва превышала силу удара по Хиросиме в 10 тыс. раз. Мне, тогда двадцатилетнему, было, конечно, страшно, но страшно и сейчас, дрожь и мурашки бегут по коже. В 1973-м – самые масштабные в СССР подземные испытания, и, наконец, в 1990-м – последний подземный ядерный взрыв. Полезная летопись, которую никогда не следует забывать.

А вот и сюрпризы. Я не знал, что в том же 1954 году на дрейфующей станции СП-4 (во главе с Е. И. Толстикovým) «в коллектив... были включены пять сотрудников Главного разведывательного управления» с задачей определить местоположение станций РЛС США, их частоты. Наши парни должны были следить за полетами самолетов американской стратегической авиации в Арктике и собирать сведения об объектах строящейся «линии Дью», третьего, самого северного рубежа дальнего радиолокационного обнаружения США и Канады.

И другая, прямо-таки сказочная история, названная «Ледяной червь» (“Iceworm”). США размещают в ледниках Гренландии 600 ракет средней дальности с ядерными боеголовками, способных долететь до цели в СССР. Прокладывается 21 туннель общей протяженностью три километра. Вычитав это в книге И. С. Зонна, я стал разыскивать больше информации и узнал, что в толще ледника не только жили и работали люди, но были даже магазин, библиотека... Прошло несколько лет, и все поняли, что ледник движется и стены туннелей смещаются. Проект, стоящий, конечно, бешеных денег, был закрыт.

Но стоп. Горячая и холодная войны – это крошечная часть книги. В основном же она об открытиях в великом белом пространстве, в удивительной, труднодоступной и прекрасной части

Земли. Книга о завоеваниях — научных, экономических. О духовном величии человека, о культурной жизни. Да-да, автор книги «Арктика в лицах...» — большой поклонник культурных ценностей. Я никак не предполагал встретить в издании факты из истории отечественной кинематографии. К примеру, такое событие. В 1934 году жюри II Венецианского международного кинофестиваля присудило Советскому Союзу Кубок за лучшую программу, представленную государством, за 11 фильмов, «выдвинутых Главным управлением кинофотопромышленности при Совнарком СССР». В документах сказано, что фильм «Челюскин»... представляет собой «трогательную и великолепную хронику героической смелости...»

90 лет назад, подумать только! Гордимся!

Игорь Сергеевич Зонн любит и знает фильмы об Арктике и в книге щедро перечисляет поистине достойные кинособытия: «Семеро смелых» (1936), «Два капитана» В. Венгерова (1955), «Красная палатка» (1969), «Земля Санникова» (1973), «Два капитана» Е. Карелова (1976), «Как я провел этим летом» (2010). Упоминается, что Британский киноинститут внес последнюю картину в список «10 лучших фильмов, снятых в Арктике и Антарктике».

Вениамин Александрович Каверин — явно герой «Всемирной Арктики в лицах...», в разные годы ему отдано пять событий; одно из них — открытие памятника Двум капитанам в год 50-летия Великой Победы в городе Пскове, на родине писателя.

Среди книжных событий с конца XII века до 2023 года рядом с любимым романом Жюль Верна «Путешествие и приключения капитана Гаттераса» (1866) я нашел два неизвестных мне произведения великого фантаста — захватывающую повесть «Зимовка во льдах» (1857) и географический роман «В стране мехов» (1873).

Так же будет и с читателями. Кто-то скажет: «Я и не знал», другие, сравнивая свои знания, свой арктический багаж с содержанием книги, мысленно «достроят» ее, а иной с чем-то не согласится или огорчится. В книгу практически не попали сведения об Аляске. Разве что сказано о карте Ф. П. Врангеля, вышедшей на немецком языке в Санкт-Петербурге в 1839 году, на которой впервые в истории изображена гора Тенада, в будущем Мак-Кинли (Денали), высочайшая точка Северной Америки. Кстати, и увидели Мак-Кинли первыми русские, назвав вершину Большая гора.

Можно выразить сожаление, что в книгу не вошли события в Заполярье, связанные со сталинскими репрессиями. Приведу две истории, которые вряд ли кого оставят равнодушным. Выда-

ющийся полярный исследователь Н. Н. Урванцев, получивший орден Ленина за научное руководство экспедицией на Северной Земле в 1930–1932 годах, в 1938-м был осужден по 58-й статье на 15 лет исправительных лагерей. В 1940-м приговор отменили за отсутствием состава преступления, но вскоре Николай Николаевич был снова осужден на 8 лет. Отбывал срок в Карлаге и Норильлаге, реабилитирован в 1954 году. В связи с 70-летием Н. Н. Урванцев был награжден вторым орденом Ленина.

У знаменитого полярника Рудольфа Лазаревича Самойловича судьба сложилась более трагично. В 1912 году вместе с В. А. Русановым геолог Самойлович застолбил на Шпицбергене уголь для России. В 1928-м на «Красине» спасал участников полета Нобиле на дирижабле «Италия». Был начальником многих других значимых советских экспедиций в Арктике, заместителем директора Арктического института. Казалось бы, бесценный человек, но в 1939 году расстрелян. В 1957 году Самойлович посмертно реабилитирован. Возможно, со временем книга И. С. Зонна будет несколько расширена и эпопея советского покорения Арктики станет более полной.

Теперь несколько слов об авторе. Игорь Сергеевич Зонн – не полярный исследователь. На вопрос: «Почему вы написали эту книгу?» он ответил: «Не знаю. И не знаю, почему другие не написали». По-моему, хороший ответ, означающий, что эта книга непременно должна быть. Несколько лет назад вместе с соавторами И. С. Зонн издал двухтомную «Энциклопедию Северного Ледовитого океана» и подготовил целый ряд энциклопедий арктических российских морей. Но его научные интересы сосредоточены совсем в другой области. Он – заслуженный мелиоратор РФ, написал 500 статей, 35 монографий. Предмет его исследований – пустыни и опустынивание. Производит впечатление и личность отца Игоря Сергеевича – С. В. Зонна, известного советского почвоведом, получившего Сталинскую премию за монографию «Горно-лесные почвы Северо-Западного Кавказа» (1950). Так что сын унаследовал географический энтузиазм отца.

Лучшие пожелания «Всемирной Арктике в лицах и событиях». Абсолютно уверен, что эту книгу ждет большая жизнь.

Почетный полярник
Д. Шнаро

ПРЕДИСЛОВИЕ

Арктика, являясь северной шапкой земного шара, на протяжении веков притягивала к себе внимание: с ней связаны многие важные, успешные и трагические страницы истории. Полярник — героическая профессия, сыгравшая большую роль в изучении и освоении Арктики. Хорошо известно, что героями не рождаются, а становятся. Подвиг — категория историческая. Неизменными остаются кодекс чести, человеческое мужество, воля к борьбе, традиции благородства, ценности взаимопомощи, вера, стремление к познанию, жажда приключений, авантюризм, охота к перемене мест.

Центральной и самой северной точкой Арктики является географический Северный полюс. По словам известного полярного путешественника Д. И. Шпаро, «...полюс был не только географическим понятием, но и путеводной звездой». Не случайно рубеж XIX и XX веков получил название «международные скачки к полюсу».

К полюсу в течение нескольких столетий стремились многие мореплаватели, землепроходцы и путешественники, некоторые из них достигли его, другие, не выдержав экстремальных условий Севера, остались навечно лежать под толщей льда и снега в каменных гурьях на берегах арктических морей и в пучине Северного Ледовитого океана. И те и другие вечные пленники Арктики вошли в историю, став выдающимися людьми своей эпохи, и по праву заслужили уважение и славу.

Известный геолог и писатель Олег Куваев писал: «Существует всего три Арктики: Арктика Кнуда Расмуссена, Арктика Джека Лондона и Арктика Бориса Горбатова. Все остальные являются лишь комбинациями этих трех». Не отрицая этого, думаем, что Арктика у каждого своя, особенно у тех, кто прошел ее сам.

Хронология (наука о времени) — это направление исследований, которое определяет перечень и последовательность со-

бытий в истории. Путешествие во времени — это большое искусство: нужно уметь углубиться в прошлое и найти нужного героя. Был период в нашей истории, когда по указанию сверху «полотна» изучения Арктики закрашивались густыми красками, как правило черного цвета.

Прошедшее — это то, на что невозможно повлиять, но важно восстановить историческую правду в качестве назидательного примера. На наших глазах настоящее превращается в прошлое. И будущее, которое следует за настоящим, с течением времени превращается в прошлое. Как писал британский историк Эрнл Брэдфорд, «никто не может предсказать будущее, а настоящее нельзя прочитать, потому что оно все еще пишется. Известно только прошлое — в границах нашей информированности».

Следует отметить, что многие путешественники и исследователи полярных территорий в своих записках и книгах пытались полно и точно воспроизвести хронологию исторических событий, что не всегда им удавалось. История освоения Арктики поучительна с точки зрения феномена исторической преемственности. Создавая эту книгу, мы понимали, что многие герои полярных горизонтов уже забыты, другие будут забыты завтра, ибо сегодня — это уже вчера, а завтра — уже сегодня. Хотелось бы, чтобы их помнили.

Эта книга — дань уважения и памяти людям, которые ощущали непреодолимую потребность в достижении новых целей и изменении курса нашей жизни. Это концентрированная история освоения и исследования арктических просторов представителями ведущих стран мира, расположенных не только вокруг Арктики, но и далеко за ее пределами. Это образ, написанный на бумаге временем. Книга показывает, как шаг за шагом, год за годом, век за веком люди, одержимые идеей покорения и открытия новых земель, вырабатывали для этого новые приемы и технологии передвижения, связи, питания, одежды, добиваясь поставленной цели.

Книга призвана показать мужество и жертвенность наших предков и современников — зверобоев, землепроходцев, промышленников, мореплавателей, путешественников, ученых, спортсменов, любителей приключений и экстремалов в преодолении и раскрытии тайн арктической природы, полных трагедий и побед. В основе книги лежат многочисленные материалы: энциклопедии, архивные документы, пресса, воспоминания.

Книга заканчивается, а жизнь продолжается, и ее страницы будут пополняться последующими арктическими событиями – крупными, сенсационными, может быть, великими, которые по прошествии времени станут историческими.

Издание может быть полезно для более полного понимания эпохальных событий и динамики научных, экономических, военных и других ситуаций в Арктике.

Автор
Москва, 2023

